

# Raadsinformatiebrief

collegevergadering d.d. 11 februari 2025  
programma Welvarend Venlo  
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 329011  
team RGWBET  
steller J.C.G. Hensgens  
telefoonnummer +31 77 3599521  
e-mail j.hensgens@venlo.nl  
bijlage(n) -

## Onderwerp

Lobby Delta Rhine Corridor

## Kennisnemen van

De meest recente ontwikkelingen rond de Delta Rhine Corridor (DRC) en de lobbyinspanningen die wij hebben geleverd en gaan leveren op dit dossier.

## Aanleiding van

Uw raad heeft ons in de motie Delta Rhine Corridor (DRC) van 8 november 2024 gevraagd om het lobbydossier DRC topprioriteit te geven en u regelmatig te informeren over de voortgang. Met deze raadsinformatiebrief komen wij tegemoet aan uw verzoek doen wij de motie af.

## Kernboodschap

### *Prioritaire lobbydossier DRC*

Het DRC dossier is één van drie prioritaire lobbythema's in de Public Affairs Strategie Venlo die wij in november 2022 hebben vastgesteld. De aanleiding voor deze keuze vormde een aantal ambtelijke gesprekken in 2022 met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de private initiatiefnemers over het tracé van de DRC via Venlo. Onze uitgangspunten zijn:

- Verhogen van de veiligheid op en langs de Brabantroute en Maaslijn door de modal shift van gevaarlijke stoffen over het spoor naar buizen.
- Verduurzaming van de regionale economie door een aansluiting op de DRC te realiseren.
- Goede ruimtelijke inpassing en compensatie.

### *Overleg en afstemming rijk, provincies en initiatiefnemers*

In 2023 en 2024 zijn de ambtelijke gesprekken tussen Venlo, ministerie en initiatiefnemers voortgezet en geïntensiveerd. In juni 2023 en februari 2024 hebben we bovendien officieel gereageerd op inkomende brieven van het ministerie van EZK. Deze brieven hebben wij met uw raad gedeeld. Daarnaast hebben we ambtelijk contact gezocht met de provincies Limburg en Noord-Brabant om samen te werken en onze inspanningen te versterken.

### *Overlegtafel ammoniak- en andere gevaarlijke stoffenbuisleidingen*

In mei 2024 heeft Venlo de Overlegtafel ammoniak- en gevaarlijke stoffenbuisleidingen opgericht vanwege de veranderde scope van de DRC en recente ontwikkelingen in Zeeland. Aan deze Overlegtafel nemen gemeenten en een aantal veiligheidsregio's langs de Zeelandlijn, Brabantroute en Maaslijn deel. De betrokken provincies zijn aangesloten als toehoorders. Het doel is om samen het Rijk te overtuigen dat gevaarlijke stoffen, zoals ammoniak, via buisleidingen moeten worden vervoerd. Vermindering van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zal de veiligheidsrisico's verkleinen, mogelijkheden voor het bouwen in de omgeving van het spoor vergroten en mogelijk leiden tot meer ruimte op het spoor voor personenvervoer.

### *Recente kamerbrieven*

Eind 2024 heeft minister Hermans van Klimaat en Groene Groei (KGG), mede namens bewindslieden van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en Volkshuisvesting en Ruimtelijk Ordening (VRO) twee kamerbrieven naar de Tweede Kamer gestuurd. Beide kamerbrieven zouden op 12 december 2024 worden besproken tijdens een Tweede Kamercommissievergadering KGG.

In de kamerbrief over de kabinetsvisie waterstofdragers (22 november) staat dat het kabinet voorstander is van het eindgebruik en kraken van ammoniak bij de zeehavens. Indien dat niet mogelijk is, geeft het kabinet de voorkeur aan transport van ammoniak via buisleidingen. Als ammoniak toch (tijdelijk) via het spoor vervoerd moet worden, pleit het kabinet voor het vervoer van ammoniak via de Betuweroute. Zeer teleurstellend is dan ook in de kamerbrief over de scope en het vervolg van de DRC (5 december) staat dat het kabinet heeft besloten om de scope van de DRC te beperken tot de buisleidingen voor waterstof en CO<sub>2</sub>.

### *Reactie van de gemeente Venlo*

Wethouder Pollux heeft namens ons college per brief gereageerd op beide kamerbrieven. In deze brief vragen we het Rijk om samen met provincies en gemeenten te onderzoeken hoe de aanleg van ammoniak- en multipurpose-buisleidingen én gelijkstroomkabels versneld kan worden. Daarnaast roepen we het Rijk op om actief te sturen op transportroutes voor treinen met ammoniak en andere gevaarlijke stoffen. Dankzij de Overlegtafel ammoniak- en andere gevaarlijke stoffenbuisleidingen is het gelukt om in korte tijd de steun voor onze brief te krijgen van de gemeenten Beesel, Best, Borsele, Boxtel, Echt-Susteren, Eindhoven, Goes, 's Hertogenbosch, Horst aan de Maas, Kapelle, Oisterwijk, Roosendaal en Terneuzen.

Deze brief is op 11 december per email naar minister Hermans, leden van de Tweede Kamercommissie KGG en de media gestuurd en is opgenomen bij de ingezonden stukken van uw raadsvergadering op 18 december 2024.

### *Commissiedebat KGG*

Het overleg van de Tweede Kamercommissie van 12 december 2024 is op het allerlaatste moment uitgesteld tot 16 januari 2025. Wethouder Pollux heeft enkele dagen voor het uitgestelde debat onze brief opnieuw gedeeld met de leden van de Tweede Kamercommissie KGG.

Voor het commissiedebat waren 23 stukken geagendeerd, waaronder de Kamerbrieven 'Kabinetvisie waterstofdragers' en 'scope en vervolg Delta Rhine Corridor'. De aandacht ging in het debat vooral uit naar kosten en beschikbaarheid van groen gas en waterstof. Vragen over de Delta Rhine Corridor (DRC) gingen primair over de planning van de DRC en gelijkstroomkabels. Twee Kamerleden stipten kort het belang van de ammoniakbuisleiding aan. Op het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen werd niet direct ingegaan. Over een multipurpose buisleiding werd niet gesproken. Dat geldt ook niet voor een eventuele aansluiting van Zeeland op de DRC.

De minister heeft tijdens het debat aangegeven dat er nog veel onzekerheden bestaan over de ammoniakbuisleiding en hierover gesprekken worden gevoerd met de initiatiefnemer. De minister heeft toegezegd voor de zomer een terugkoppeling te geven over stand van zaken van de gesprekken met de initiatiefnemer.

De minister heeft ook aangegeven dat naar aanleiding van het schrappen van gelijkstroomkabels uit de DRC, Tennet gestart is met het zoeken van een alternatief. Ze deed géén concrete toezegging. Daarnaast gaf ze aan dat er studies worden uitgevoerd naar regionale waterstof-infrastructuur en toegezegd hier na de zomer op terug te komen.

### *Actuele planning en lobbyinspanningen*

De afgelopen jaren zijn de samenstelling, planning en het tracé van de DRC meerdere keren gewijzigd. In december 2024 is besloten de scope van de DRC te beperken tot buisleidingen voor waterstof en CO<sub>2</sub>. De meest actuele planning is als volgt:

In 2031-2032 worden de waterstof- en CO<sub>2</sub>-buisleidingen tussen Rotterdam en Boxtel gerealiseerd. De waterstofleiding wordt aangesloten op het bestaande landelijke (voormalig gas) netwerk, loopt ten westen van Venlo en gaat bij Maastricht de grens over naar België. Daar sluit deze aan op de buisleiding tussen Antwerpen en Duitsland. Er komt voorlopig geen grensoverschrijdende waterstofleiding via Venlo. Dit heeft geen invloed op de kansen voor een regionale aftakking en distributienetwerk. Samen met de provincie Limburg, RES NML en regionaal bedrijfsleven blijven we ons inzetten voor een regionale aftakking en netwerk.

In 2032-2033 wordt naar verwachting de CO<sub>2</sub>-buisleiding tussen Boxtel en de Duitse grens bij Venlo gerealiseerd. Het is nog niet zeker of deze buisleiding wordt doorgetrokken naar de Clauscentrale en Chemelot. Ook bestaat er nog onduidelijkheid over tracé door Venlo. Wij zetten in op betrokkenheid bij, en invloed op, de tracékeuze op Venloos grondgebied. Onze focus zal liggen op minimale overlast en maximale ruimtelijke inpassing en compensatie. Dit doen wij samen met de provincie Limburg en natuurorganisaties, waterschap en andere partner.

Voor eventuele andere buisleidingen voor gevaarlijke stoffen (waaronder ammoniak) is géén planning beschikbaar. Hoewel in de DRC-strook voldoende ruimte is voor deze buisleidingen is er géén duidelijkheid over het eventuele grensoverschrijdende tracé bij Venlo. Samen met de provincies Limburg, Noord-Brabant, Zuid-Holland en Zeeland, de gemeenten langs de Zeelandlijn, Brabantroute en Maaslijn en betrokken organisaties zoals veiligheidsregio's blijven we ons inzetten voor de realisatie van deze buisleidingen. Vanwege de onzekerheden pleiten we samen bij het Rijk ook voor het sturen van het internationaal spoorvervoer van gevaarlijke stoffen via de Betuweroute. Ook gaan we de gezamenlijke lobby verder te verbreden naar de ministers en Kamercommissies Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) en Infrastructuur en Waterstaat (I&W). De nadruk zal daarbij liggen op de thema's woningbouwopgave (stationsomgevingen) respectievelijk spoorgoederenvervoer gevaarlijke stoffen. De provincies wordt gevraagd om, ondersteund door gemeenten, het dossier te agenderen voor het BO MIRT en BOL Landsdelen Zuidwest (Zuid-Holland en Zeeland) en Zuid (Noord-Brabant en Limburg).

Wij blijven daarnaast samen met de provincies Limburg en Noord-Brabant in RES-verband inzetten op het versnellen van de aanleg van gelijkstroomkabels.

Met bovenstaande aanpak willen we kansen voor de regio benutten, overlast minimaliseren en zorgen voor een toekomstbestendige infrastructuur.

### *Overige regionale inspanningen*

We richten ons niet alleen op de DRC en andere overheden. Samen met de RES NML werken we aan een regionaal waterstofnetwerk dat aansluit op de DRC. Daarnaast onderzoeken we samen met de RES ook regionale mogelijkheden voor het lokaal produceren van waterstof, gekoppeld aan duurzame energie zoals zon en wind. Om te ontdekken wat waterstof kan betekenen voor onze regio, starten we met een onderzoek naar de toekomstige vraag bij ondernemers in de regio. Ook dit doen we samen met de RES

## **Raadsinformatiebrief**

### **Communicatie**

Onze lobbyinspanningen richten zich vooral op communicatie met andere partijen die bij dit dossier betrokken zijn. Dit zijn onder andere regionale, provinciale en nationale overheden, maar ook initiatiefnemers, uitvoeringsorganisaties en het regionale bedrijfsleven. Waar mogelijk en nodig betrekken we ook de media. Zodra er meer duidelijkheid is over de planning, procedures en het tracé, informeren wij ook de inwoners.

### **Vervolprocedure raad**

Conform uw motie zullen wij uw raad regelmatig informeren over de ontwikkelingen rond dit dossier via raadsinformatiebrieven en eventueel tijdens commissievergaderingen. Met deze toezegging doen wij uw motie af.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten