

‘BLOK VAN GENDT, URGENT’

Geachte Burgemeester en geachte leden van de Raad,

Graag beginnen wij met een korte situatieschets. Blok van Gendt ligt ingesloten tussen aan de ene kant het Nolensplein met zijn bekende hektiek en aan de andere kant het historische Wilhelmina-park. Zuidelijk van het Nolensplein zijn mooie en autoluwe Q4 - wijken gerealiseerd en ook de aantrekkelijke nieuwe Maasboulevard en de Loswal. Vele parkeerplekken zijn hier opgeheven! De verblijfswaarde van de openbare ruimte is hier geoptimaliseerd!

Maar hoe anders is de situatie in Blok van Gendt! Bewoners maken zich hier grote zorgen. Zij ervaren hun geliefde wijk als wonen op een groot openbaar parkeerterrein. Zij voelen zich verdrongen. Er is steeds meer sprake van een 'én-én-én' situatie. Én een nieuwe parkeergarage, én straatparkeerplaatsen erbij, én een steeds grotere aanzuigende werking van de coffeeshop.

Namens de werkgroep 'Blok van Gendt' hebben wij een bewonersmanifest geschreven. Onze buurt is niét ingericht op enorme aantallen auto's, bezoekers en bijbehorend straatvuil. Het manifest doet een beroep op het coalitieakkoord "Samen Venlo Veranderen" en wij willen graag door actieve burgerparticipatie ons inzetten voor een veiliger en meer leefbare wijk. De bewoners hebben de afgelopen jaren intensief met de gemeente overlegd en ook oplossingen aangereikt. Burgerparticipatie heeft echter alleen zin als het ook leidt tot een voor de burger herkenbaar resultaat. Concreet vragen wij aandacht voor de volgende punten:

1. De nieuwe parkeergarage leidt tot toenemende onbeheersbare verkeers- en parkeerstromen en onveilige situaties voor voetgangers en ander langzaam verkeer.

- **Noodzakelijk ACTIE:** Op korte termijn, samen met de bewoners, ontwikkelen van een degelijk verkeers- en parkeerbeleid voor de wijk. Straatparkeren alléén voor omwonenden en vergunninghouders. De parkeergarage biedt immers voldoende parkeercapaciteit voor bezoekers.

2. De veiligheid en leefbaarheid van de wijk wordt ernstig verstoord door de aanwezigheid van een coffeeshop. Er is overlast, zwerfvuil, intimidatie, criminaliteit en ook (hard)drugs straathandel (niet óndanks maar dankzij de coffeeshop).

- **Noodzakelijke ACTIE:** Op z'n minst stoppen met toelaten van buitenlandse toeristen in de coffeeshop. Succesvolle voorbeelden zijn Maastricht en Breda

3. Verminderen van de verkeer- en parkeerdruk geeft ruimte voor meer groen. Het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit is van groot belang voor onze centrum-Woonwijk.

- **Noodzakelijke ACTIE:** Invulling geven aan het ontwikkelde vergroeningsplan, dat door de bewoners in 2019 aan de gemeente is aangeboden.

Samengevat is ons doel om onze geliefde woonwijk, Blok van Gendt en omgeving, veilig, autoluw en leefbaar in te richten. De parkeergarage is er voor de klanten van de ondernemers. Nú moet er ruimte gecreëerd worden voor de bewoners. Nú is het tijd voor een belangrijke kwaliteitsimpuls. Nú is het **URGENT, in Blok van Gendt!**

Wij vragen de leden van de raad onze zienswijze mee te nemen in de Integrale Visie Openbare Ruimte IVAR.

Namens Werkgroep Blok van Gendt:

Adrie Mooi, Peter Noldus, Ine van den Bergh, Cees de Rooy, Peter Thissen