

Inspreektekst werkgroep Blok van Gendt aansluitend bij het Ambitiedocument 'Beleidsplan Parkeren', 10 november 2021.

Geachte leden van de raad, geachte toehoorders,

Wij zijn werkgroep Blok van Gendt, het gebied rond de Noord-Buitensingel, hier ook vertegenwoordigd door Adrie Mooi en Cees de Rooy. Wij zijn al anderhalf jaar bezig met de problematiek in onze wijk, met name de verkeersveiligheid en de parkeerproblematiek. In die tijd zijn wij vaak in gesprek geweest met wethouders, met bewoners én ondernemers, hebben deelgenomen aan panels en wijkteamvergaderingen en daarbij samengewerkt met de gemeente. Burgerparticipatie in optima forma! We worden gesteund door honderden bewoners en door de VVE's in de wijk die ons Bewonersmanifest mee hebben ondertekend.

Dit manifest is al op 17 juni van dit jaar toegestuurd aan de raad en we hebben daarin onze grote zorgen kenbaar gemaakt over de veiligheid en leefbaarheid in onze wijk. Deze is niet ingericht op enorme aantallen auto's en bezoekers. De wijk, zoals u weet een "aandachtswijk", wordt al tientallen jaren gedomineerd door zoekverkeer en parkeren. Hoe kan zo lang vrijelijk zijn beschikt over de leef- en woonomgeving van anderen? Onze bewoners ervaren hun geliefde wijk als wonen op een openbaar parkeerterrein dat is ingericht door en voor de ondernemers. Wij als bewoners voelen ons verdrongen door het vele straatparkeren, veroorzaakt door de aanzuigende werking van de nieuwe parkeergarage, het parkeerplein en de coffeeshop. Het gaat ons bijzonder aan het hart dat de wijk rond Blok van Gendt helaas treffend als afvoerputje wordt omschreven.

Maar nu is het ambitiedocument 'Beleidsplan Parkeren' aan de orde, met als leidraad plan IVOR. Dit kan een belangrijk instrument zijn bij het oplossen van onze problemen. Het ambitiedocument biedt oplossingsrichtingen waarbij wij als werkgroep naadloos kunnen aansluiten. Samen met de gemeente kunnen we de balans herstellen. Wij willen daarom drie voorstellen doen:

- Punt 1: het straatparkeren dient alleen beschikbaar te worden voor omwonenden en vergunninghouders. De nieuwe parkeergarage Blok van Gendt biedt immers voldoende parkeercapaciteit voor bezoekers.
- Punt 2: het verbeteren van de veiligheid door herinrichting van Valuasstraat, Noord-Buitensingel en Parkeerplein. Recentelijk zijn de straten eenrichtingsverkeer geworden. Dit alleen is echter zeker niet voldoende om de veiligheid te verbeteren! Er moeten meer instrumenten worden ingezet voor het autoluw maken van de wijk, zoals het plaatsen van chicanes en het bieden van extra ruimte voor langzaam verkeer.
- Punt 3: het verminderen van verkeer- en parkeerdruk geeft ruimte voor meer groen. Als we denken aan de klimaatopgave waarvoor we allemaal staan is het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van groot belang. Daarom vragen wij om samen met de gemeente invulling te geven aan ons vergroeningsplan dat al in 2019 werd aangeboden aan de gemeente.

Samengevat, en in-lijn met het ambitiedocument, is ons doel onze geliefde woonwijk Blok van Gendt en omgeving, veilig, autoluw en leefbaar te maken. Wij willen graag afsluiten met een kort citaat uit een Venlose column:

'De Duitse kooptoerist is dol op Venlo. De Gemeente moet hun komst daarom optimaal faciliteren'.

Onze kleine aanpassing, maar met een groot verschil:

'De Venlose bewoner is dol op Venlo. De gemeente moet de bewoners daarom optimaal faciliteren'

Wij vragen de leden van de raad dan ook om bij de uitvoering van het ambitiedocument voorrang te geven aan het oplossen van de geschetste problemen in onze wijk. Wij staan klaar!