

Datum 11 maart 2025
Van [REDACTED]
Aan Gemeente Venlo
Onderwerp Tussentijdse rapportage Pilot Kortdurende Opvang EU-migranten Venlo

Aantal trajecten / deelnemers

Er zijn 44 trajecten in de pilot gestart.
Hiervan zijn er 36 inmiddels afgesloten.
We hebben op 1 maart 2025 8 deelnemers in de pilot.

Resultaten

Van de 36 afgesloten trajecten is:

- 61% naar werk met huisvesting (22 trajecten)
- 17% terug naar land van herkomst (6 trajecten)
- 3% naar rechthebbend en door naar Maatschappelijke opvang (1 traject)
- 19% uitgevallen (7 trajecten)

Dus een positieve uitstroom van 81% en een uitvalpercentage van 19%.

Verblijfsduur

De gemiddelde verblijfsduur is 10 dagen.

2^e kans

Van de 44 trajecten zijn 5 deelnemers 2 x in de pilot geweest.
Het zijn dus 44 unieke trajecten, maar geen unieke deelnemers. Het aantal unieke deelnemers is 39.

Van de 5 deelnemers die 2 x in de pilot zijn geweest is:

- 80% naar werk (4 deelnemers)
- 20% zitten nog in de pilot (1 deelnemer)
- 0% uitval (0 deelnemers)

Feiten omtrent de deelnemers

- 74% is man en 26% is vrouw
- Gemiddelde leeftijd is 36 jaar
- EU landen waar ze vandaan komen
 - Hongarije 2 deelnemers
 - Spanje 1 deelnemer
 - Letland 1 deelnemer

- Litouwen 2 deelnemers
- Portugal 1 deelnemer
- Polen 37 deelnemers (84%)

DUIDING VAN DE CIJFERS

Aantal trajecten

16 december 2024 zijn we gestart met de Pilot EU migranten Venlo. Dit met als doel om dakloze internationale werknemers, die geen gebruik kunnen maken van de maatschappelijke opvang omdat zij niet-rechthebbend zijn, binnen maximaal 2-3 weken te begeleiden richting werk of naar land van herkomst. In de opvang is plek voor maximaal 15 personen.

In de maand december zijn we de pilot gestart met 4 deelnemers. Na deze rustige start, hebben we de laatste weken gemiddeld 10 personen op de Pilot rondlopen. Gemiddeld is er een wekelijkse instroom van 4 nieuwe deelnemers.

Het maximum aantal deelnemers op de pilot is 12 geweest. 8 mannen en 4 vrouwen. Dit is pittig gezien de beperkte ruimte die er is.

Resultaten

Binnen de deelnemers wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende groepen deelnemers:

- a) Kwetsbare EU-burgers die vanuit dreigende dakloosheid vanuit verlies van arbeid in de Pilot terecht komen.
- b) Kwetsbare EU-burgers die vanuit kortdurende dakloosheid in de Pilot terecht komen.
- c) Kwetsbare EU-burgers die vanuit een historie van (meerdere keren) dakloosheid in de Pilot terecht komen.

Aflopend van doelgroep a naar c, zie je de zelfredzaamheid van de deelnemer afnemen en wordt de multi problematiek groter. Bij doelgroep c spelen in erge mate psychische problemen en/of verslavingsproblematieken. In de resultaten zie je dit terug in de uitstroom. Doelgroep c, is de doelgroep die grotendeels niet succesvol uitstroomt.

In de pilot zie je dat het veel beter met ze gaat. Verslaving is minder aanwezig en ze zijn meer in balans. Alleen de stap naar werk maken is vaak nog een te grote stap. Naarmate ze langer in de pilot zitten, zie je ze terugvallen in hun verslavingsgedrag.

Van de 81% positieve uitstroom, zijn er geen objectieve cijfers over de duurzaamheid van deze uitstroom. Hier meer inzicht in krijgen en landelijk de krachten bundelen is wenselijk.

Bij de kwetsbare EU-burgers met een historie van (meerdere keren) dakloosheid onderscheidt de Gemeente Venlo de daklozen die op de straat leven (rondom het centrum) en de daklozen die in het bos leven. Deze laatste groep leeft zo geïsoleerd, dat zij contact van buitenaf niet toelaten. Er is niet bekend hoe groot deze doelgroep is en waar ze zich in de bossen bevinden. In de Pilot hebben we nog geen deelnemer gehad van deze kwetsbare groep.

De groep EU daklozen die op de straat leeft, leeft in een sterke community. Dit kunnen we zien als een subcultuur. Wanneer deze doelgroep in de pilot komt, ervaren ze het als moeilijk om los te komen van deze community. De korte afstand van de Pilot naar het centrum speelt hier geen ondersteunende rol bij.

Land van herkomst

84% van de doelgroep binnen de pilot is Pools. Dit is een afspiegeling van de dakloze EU-migranten die in Venlo leven.

Het grootste gedeelte van onze deelnemers van doelgroep c is bekend bij Stichting Barka. Via de contacten die Barka met ze heeft, stromen ze de intake in die het LDH en Barka samen doen.

De doelgroepen a en b, weten over het algemeen Barka te vinden. Ook ketenpartners in en om Venlo heen weten de weg naar ons. Ongeveer ¼ van de deelnemers is niet verbonden aan de Gemeente Venlo. Deze komen grotendeels vanuit werk in omliggende Gemeentes of elders in het land.

Veiligheid

Het Leger des Heils is begonnen met begeleiding van 8.30 uur tot 17.00 uur. In januari is de begeleiding uitgebreid tot 18.00 uur. Na een aantal gebeurtenissen en incidenten is ervoor gekozen de begeleiding per 1 april uit te breiden naar 12 uur per dag met een eindtijd van 20.00 uur. Waarna Protoga in de gezamenlijke ruimte van 20.00 tot 4.00 uur aanwezig is.

In het kader van de veiligheid voert Protoga 2 keer per week op de slaapzalen een tassencontrole uit.

Kansen/Ideeën

Gedachten naar een duurzamere uitstroom opzetten zou het opzetten van dagbesteding zijn. Dit idee zou verder uitgewerkt moeten worden vanuit financieel oogpunt.

De komende tijd gaan we het netwerk uitbreiden richting bedrijven in de omgeving die met EU-migranten werken en lokale uitzendbureaus. Dit om meer maatwerk te kunnen leveren richting de deelnemers om zo de duurzaamheid te kunnen bevorderen.

Binnen het leger is er een landelijke projectgroep, dakloze EU-burgers. Hier hebben we een koers bepaald om dienstbaar te kunnen zijn voor deze groep. Recent is oud Staatssecretaris Maarten van Ooijen gestart bij het Leger des Heils als programmadirecteur, waarbij hij onder andere aan de slag gaat voor de EU arbeidsmigranten.

De landelijke expertise en ervaring biedt kansen om van elkaar te leren en zo regionaal nog meer te kunnen betekenen voor deze kwetsbare doelgroep.

[Leger des Heils en CNV gaan samenwerken om groeiende dakloosheid EU-arbeidsmigranten te stoppen - Leger des Heils](#)