



GEMEENTEBESTUUR

Raadsinformatiebrief

collegevergadering d.d. 25 februari 2025
programma Welvarend Venlo
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 381395
team RGWBET
steller D. Schepers
telefoonnummer +31 77 3596165
e-mail d.schepers@venlo.nl
bijlage(n) 0

Onderwerp

Zero emissie stadslogistiek, invoeren zero-emissiezone per 1 januari 2027

Kennisnemen van

Terugkoppeling stand van zaken Zero emissie stadslogistiek en invoering zero-emissiezone per 1 januari 2027.

Aanleiding van

Stand van zaken invoering zero-emissiezone (ZE-zone) op 1 januari 2027

Kernboodschap

Op 29 november 2023 is uw raad geconsulteerd over de invoering van de ZE-zones voor vracht- en bestelauto's in het centrum van Venlo, met ingangsdatum 1 januari 2027.

Op 30 januari 2024 hebben wij besloten tot invoering van deze ZE-zone. Met deze raadsinformatiebrief brengen wij u op de hoogte van lokale en landelijke ontwikkelingen.

Landelijke ontwikkelingen.

Sinds de aankondiging van de ZE-zone in Venlo is er een nieuw kabinet aangetreden. Er is in het laatste kwartaal van 2024 op het gebied van ZE-zones politiek veel te doen geweest. Uiteindelijk heeft deze ophef niet geleid tot uitstel of afstel van de zones. Vanaf 1 januari 2025 zijn de eerste 14 zero-emissiezones ingevoerd.

In Q1 2025 zullen de gemeenten samen met de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, brancheorganisaties en belangenverenigingen een nieuw convenant opstellen; de Uitvoeringsagenda Zero-Emissiezones 2025-2030. Hierin worden alle afspraken rondom het geharmoniseerde toegangsbeleid en spelregels van de ZE-zones vastgelegd.

Lokale ontwikkelingen.

Tijdens de raadsconsultatie eind 2023 heeft de raad uitdrukkelijk haar zorg rond de ambulante handel uitgesproken. De afgelopen periode is er intensief samengewerkt met de marktkooplieden en een uitgebreide analyse van het wagenpark opgesteld. Deze analyse heeft ons doen besluiten

dat, in het belang van de markt, het noodzakelijk is om de voertuigen van de marktkooplieden te voorzien een ontheffing voor de zero-emissiezone tot 1-1-2030. Dit op dagen dat zij op de markt werkzaam zijn (woensdag, vrijdagavond en zaterdag). Dit zal verder uitwerkt worden en toegevoegd worden aan het verkeersbesluit en ontheffingenbeleid dat genomen zal worden in 2025. De ontheffing van de marktkooplieden zal in de periode tot 2030 geëvalueerd worden en waar nodig bijgesteld.

Proces verkeersbesluit

De ZE-zone in Venlo wordt definitief ingevoerd na het nemen van een daartoe strekkend verkeersbesluit. Dit verkeersbesluit wordt ter inzage gelegd, inclusief het ontheffingenbeleid. Uiteindelijk nemen wij het definitieve verkeersbesluit samen met het ontheffingenbeleid.

Hiervoor is de volgende planning opgesteld:

- Juli 2025: Concept verkeersbesluit ter inzage leggen (8 weken)
- Oktober/November 2025: Vaststelling definitief verkeersbesluit incl. bijlagen

Communicatie

We blijven de ervaringen van andere gemeenten nauwgezet opvolgen. Zo hebben we uit andere gemeenten geleerd om specifieke doelgroepen ruim op voorhand te betrekken en te informeren, zoals bijvoorbeeld de marktkooplieden, zie ook "Lokale Ontwikkelingen". De binnenstadondernemers worden regelmatig via de gemeentelijke nieuwssite [nu.venlo](https://nu.venlo.nl) en het platform Chainels geïnformeerd over de zero-emissiezone, subsidies, best practices en andere wetenswaardigheden. Veel ondernemers, winkeliers en leveranciers in de binnenstad zijn in 1 op 1-gesprekken geïnformeerd over de ZE-zone. Daarnaast schakelen we de kanalen in van diverse partners, zoals Ondernemend Venlo, MKB Limburg en LWV.

Ook de bouw-, renovatie- en techniekbedrijven worden geïnformeerd door specifieke bijeenkomsten te organiseren in samenwerking met brancheorganisaties zoals Techniek Nederland en Bouwend Nederland. Op 12 februari 2025 heeft een dergelijke bijeenkomst plaatsgevonden.

Daarnaast zullen we in Q1 alle eigenaren van vracht- en bestelauto's uit Venlo per brief informeren over de komst van de zero-emissiezone.

Deze intensieve communicatie zullen we de komende jaren voort blijven zetten.

Raadsinformatiebrief

Vervolgprocedure raad

Bijgevoegde raadsinformatiebrief krijgt komende periode meermaals een vervolg. Uw raad wordt op deze wijze doorlopend geïnformeerd over de voortgang van de invoering van de zero-emissiezone en de landelijke en lokale ontwikkelingen. Daarnaast wordt voorgesteld om met uw raad een reeds ingevoerd ZE-zone te gaan bezoeken.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten