

Raadsinformatiebrief

collegevergadering d.d. 24 juni 2025
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 439969
behandelaar Werken en Bereikbaarheid
telefoonnummer 14 077
contact www.venlo.nl/contact
bijlage(n) -

Onderwerp

RIB Mobiliteit eerste helft 2025

Kennisnemen van

De voortgang op thema mobiliteit, in lijn met het Mobiliteitsplan Venlo. Centraal staat de stand van zaken op uitvoering, relevante projecten en andere prioritaire thema's gekoppeld aan mobiliteit.

Aanleiding

Bij de behandeling van het Mobiliteitsplan Venlo in de Commissie omgeving, d.d. 15 januari 2025, is namens ons college de toezegging gedaan dat uw raad vóór de zomer 2025 een overzicht ontvangt van alle activiteiten die voortvloeien uit het Mobiliteitsplan en deze te koppelen aan de termijnen wanneer deze gerealiseerd worden. Ook worden hierbij de evaluatie momenten meegenomen.

Met deze RIB is de toezegging afgehandeld. Daarnaast worden in deze halfjaarlijks terugkerende RIB lopende toezeggingen en moties op het gebied van mobiliteit afgehandeld. In onderstaand overzicht treft u de moties en toezeggingen die met deze RIB afgehandeld worden.

Onderwerp	Referentie	Opmerking
Informatieverstrekking Verkeerssituatie 't Ven	Beantwoording art. 35 vragen, 27 mei 2025	art. 35 vragen 'Aanvullende vragen verkeerskundig onderzoek 't Ven'
Toezegging overzicht activiteiten mobiliteitsplan	Commissie Omgeving, 15 januari 2025	RV Mobiliteitsplan Venlo
Toezegging informeren GOW30	Commissie Omgeving, 15 januari 2025	RV Mobiliteitsplan Venlo
Fietsenstalling Arcen	Motie RV 2024-095, 8 november 2024	RV Begroting 2025-2028
Motie opladen zonder oprit	Motie RV 310268, 29 januari 2025	RV Mobiliteitsplan Venlo

Informatieverstrekking verkeersveiligheid	RIB 2024-211	-
---	--------------	---

De bundeling van diverse informatiemomenten in deze centrale Raadsinformatiebrief heeft de volgende voordelen:

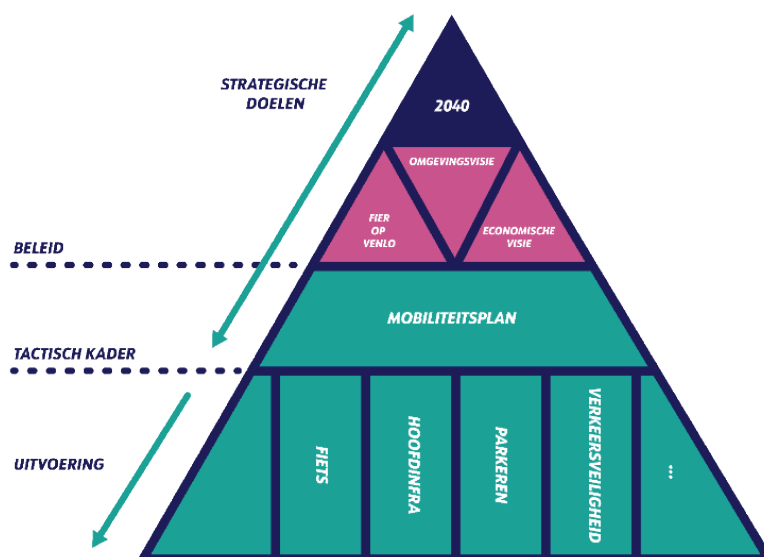
- U ontvangt gestructureerde informatie op vaste momenten over de voortgang op beleidsdoelen, prioritaire thema's en relevante projecten;
- het biedt meer inzicht in de samenhang tussen strategie en uitvoering;
- tijdige bijsturing is mogelijk;
- het draagt bij aan een transparante verantwoording;
- de momenten sluiten aan op de Planning & Control-cyclus.

Kernboodschap

In deze raadsinformatiebrief presenteren we in het kort de diverse thema's uit het Mobiliteitsplan Venlo, aangevuld met informatie over relevante lopende projecten.

Leeswijzer

Dat doen we aan de hand van de structuur uit het Mobiliteitsplan Venlo en Trendsportal. We informeren u over de voortgang van relevante mobiliteitsontwikkelingen (beleidsproducten, studieprojecten, uitvoeringsprojecten en regionale projecten). Deze structuur biedt een helder overzicht van de samenhang en positionering van mobiliteitsprojecten binnen Venlo.



Per mobiliteitsthema wordt de voortgang toegelicht. Gezien de hoeveelheid mobiliteitsprojecten worden voor de overzichtelijkheid de grootste/ meest relevante projecten benoemd.

Trendsportal

Trendsportal is het samenwerkingsverband in Noord-Limburg dat zich richt op het verbeteren van de mobiliteit, bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio. Er wordt gewerkt aan verschillende lokale en regionale projecten die bijdragen aan een duurzaam en veilig mobiliteitssysteem in Noord-Limburg.

Actuele informatie over de projecten uit de regionale samenwerking Trendsportal treft u in de [jaarpublicatie 2024](#). Daarin staat ook een link naar het nieuwe online dashboard, een handige tool met alle actuele en gedetailleerde cijfers over Trendsportal en haar projecten.

Fietsen en lopen

Fietsparkeren Venlo centrum

In het *Plan binnenstad Venlo 2030* is aangegeven om de binnenstad aantrekkelijker te maken als ontmoetings- en verblijfsplek: van 'place to buy' naar 'place to be'. Bij deze transformatie past een aantrekkelijk straatbeeld, zonder geparkeerde fietsen in de winkelstraten. Deze ambitie sluit goed aan bij het Fietsplan Venlo waarin wordt gewerkt aan een toegankelijk, veilig en efficiënt fietsparkeersysteem. Dit stimuleert het fietsgebruik en draagt het bij aan een aantrekkelijk stadscentrum. In 2025 wordt een maatregelenpakket opgesteld en deels uitgevoerd om het fietsparkeren in Venlo centrum te verbeteren.

Fietsenstalling Arcen

Bij de vaststelling van de begroting 2025-2028 is motie 2024 – 095 'Bewaakte fietsenstalling: Proefdraaien in Arcen' aangenomen. In de motie wordt ons college opgeroepen om:

1. Te onderzoeken of het mogelijk is een proef met veilige of bewaakte fietsenstalling in Arcen voor de zomer van 2025 te starten. En deze dan ook uit te voeren;
2. Te onderzoeken of één of meerdere verzekeraars aan deze proef deel willen nemen en willen bijdragen aan de kosten;
3. Te onderzoeken of bewaking mogelijk is, met inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt;
4. Een evaluatie in Q3 van deze proef uit te voeren en de uitkomsten met uw gemeenteraad te delen.

Huidige stand van zaken:

Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden naar de behoefte van het fietsparkeren in Arcen. In de zomer van 2024 is een reisprofiel opgesteld van de bezoekers van Arcen. Het reisprofiel is opgesteld aan de hand van een enquête in het centrum van Arcen. Daarnaast is binnen de gemeente bij diverse disciplines (toerisme, stadsdeelmanager, wijkverkeerskundige, projectleider Dijkversterking Arcen en economie) en bij externe belanghebbenden (enkele ondernemers en de werkgroep verkeer van Arcen) informatie opgehaald.

Uit de inventarisaties blijkt dat er in het centrum van Arcen vooral behoefte is aan een uitbreiding van veilige fietsvoorzieningen in de toeristische perioden. De stallingen hoeven niet (door personeel) bewaakt te zijn. De kern van Arcen is relatief klein waardoor het wenselijk is om het fietsparkeren nabij het Raadhuisplein te organiseren. Verder gelegen stallingen zijn niet interessant voor bezoekers. Voor de zomer van 2025 worden de eerste fietsnietjes geplaatst, een vorm die het best past bij bovenstaande voorkeur. Twee andere locaties om fietsnietjes te plaatsen, worden nog onderzocht. Daarmee wordt de motie (nu) niet als zodanig uitgevoerd. Uit de evaluatie blijkt of de maatregelen voldoen of dat er eventueel moeten worden opgeschaald. In de RIB Mobiliteit najaar 2025 worden de resultaten met uw raad gedeeld.

Openbaar Vervoer

Aanpak deelmobiliteit en realisatie voorbeeld hub

Bij vaststelling van het Mobiliteitsplan Venlo en de Omgevingsvisie is een duidelijke keuze gemaakt voor inzet van deelmobiliteit in de vorm van mobiliteitshubs. In samenwerking met de Provincie Limburg en Trendsportal wordt een regionaal afwegingskader deelmobiliteit ontwikkeld. De Provincie Limburg doet onderzoek naar de (door)ontwikkeling van bestaande knooppunten en nog te realiseren knooppunten. In aanvulling daarop werkt Trendsportal een strategie uit voor het (door)ontwikkelen van mobiliteitshubs in Noord-Limburg (inclusief routekaart). Deze regionale hubstrategie Noord-Limburg kijkt naar alle type mobiliteitshubs, ook lokaal en op wijkniveau.

De resultaten van de strategie zijn bepalend voor de start van de pilots. Oplevering hiervan is afhankelijk van de voortgang van het onderzoek. Eind 2025 wordt de routekaart opgeleverd waarna de uitrol van de pilots wordt opgestart. Realisatie en ingebruikname is afhankelijk van diverse factoren zoals locatie en het bestaande aanbod van mobiliteit op die locaties.

Autobereikbaarheid en parkeren

Aanpak centrumbereikbaarheid

Met de vaststelling van het Mobiliteitsplan Venlo op 29 januari 2025 is het uitrollen van een Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)-aanpak voor de bereikbaarheid van centrum Venlo ingezet. De volgende korte termijn maatregelen zijn ingezet op Goede Vrijdag en eerste Paasdag:

- Informatieverstrekking op de snelwegen om bezoekers te spreiden om lokale drukte te voorkomen.
- Gastvriendelijkheid doordat verkeersregelaars zorgen voor een prettigere oversteek van de Puteanusstraat.
- Dwingender sturen (door verkeersregelaars) op beschikbare parkeerplaatsen.
- De nieuwe Intelligente Verkeersregelinstallaties (iVRI's) op de Krefeldseweg spelen beter in op de grote hoeveelheden verkeer.

Daarnaast wordt gewerkt aan het in de markt zetten van een uitgebreidere DVM-aanpak voor het centrum. Dat proces verwachten we in Q3 2025 af te ronden. Deze aanpak heeft daarnaast een sterke relatie met het Uitvoeringsprogramma parkeren wat betreft de parkeerverwijzing. We zijn met ondernemers en bewoners in gesprek en blijven omgeving betrekken bij deze aanpak. De aanpak centrumbereikbaarheid is een doorlopend proces van de komende jaren waarin we middels de 'lerende aanpak' uiteindelijk tot een goedlopende DVM-aanpak komen. Halfjaarlijks informeren we uw raad over de voortgang op dit project.

Update uitvoeringsprogramma parkeren

In januari 2024 is uw raad geïnformeerd over de vaststelling van het Uitvoeringsplan Parkeren, waarin we de door uw raad vastgestelde ambities in concrete maatregelen hebben vertaald. In de afgelopen periode is een aantal maatregelen gerealiseerd. Er is overgegaan op cashless parkeren, er is meer uniformiteit in onze parkeerproducten aangebracht (heldere parkeerregels)

Raadsinformatiebrief

en is het inmiddels mogelijk om efficiënter te handhaven door de invoering van kentekenherkenning. Daarnaast wordt een jaarlijkse parkeerdrukmeting uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn een nuttig informatiemiddel voor beleidsevaluatie en -keuzes. Ook zijn de venstertijden voor betaald parkeren uitgebreid van 18:00 naar 19:00 uur. De komende periode wordt de bewegwijzering en de dynamische parkeerwijzing (tevens een onderdeel van de DVM-aanpak centrum Venlo) verbeterd. Tevens peilen we bij onze inwoners hoe groot het draagvlak is voor gereguleerd (fiscaal) parkeren. Voor meer informatie verwijzen we u naar het Uitvoeringsplan Parkeren, via nu.venlo.nl.

Maatregel	Status
Overgang naar cashless parkeren	Uitgevoerd
Meer uniformiteit in parkeerproducten	Uitgevoerd
Invoering van kentekenherkenning voor efficiëntere handhaving	Uitgevoerd
Uitrollen jaarlijkse parkeerdrukmeting (aanbesteding uit 2024)	Uitgevoerd
Uitbreiding venstertijden betaald parkeren van 18:00 naar 19:00 uur	Uitgevoerd
Verbetering bewegwijzering en dynamische parkeerwijzing Venlo & Verkenning benutten private parkeercapaciteit (beide onderdeel DVM-aanpak centrum Venlo)	2025-2026
Peiling onder inwoners naar draagvlak voor fiscaal parkeren en uitbreiding gereguleerd parkeren	Najaar 2025

Bereikbaarheid 't Ven

Om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid rondom 't Ven te verbeteren, stelt de gemeente Venlo, in samenwerking met adviesbureau RHDHV een maatregelenpakket op voor het gehele gebied. Daarin is onder andere aandacht voor de effecten van de ligging tussen de autowegen, het bedrijventerrein Veegtes, Trefcenter en het grote aantal bezoekers rondom op piekdagen (Pasen en de Kerstperiode). Deze maatregelen zijn onderdeel van een breder proces/plan van aanpak tot een verbeterde toekomstsituatie voor 't Ven.

Voorafgaand aan de Paasperiode zijn gesprekken gevoerd met de omgeving, zodat er tijdens drukke dagen een aangepaste set aan bereikbaarheidsmaatregelen voor de wijk kon worden getroffen. Deze maatregelen waren afgestemd op de bereikbaarheidsmaatregelen rondom de binnenstad. Momenteel evalueren we deze maatregelen met daarin aanbevelingen voor verbetering van de situatie.

Verkeersveiligheid

In de raadsinformatiebrief 'aanpak verbeteren verkeersveiligheid' (RIB 211, 2024) is aangegeven dat uw raad twee keer per jaar wordt geïnformeerd over verkeersveiligheid.

1. In Q2 over het behalen van de beschreven doelstellingen, over de ongevalscijfers van het afgelopen jaar inclusief de trend ten opzichte van de afgelopen 5 jaren.
2. In Q4 over de voortgang van de uitvoering van de projecten uit de risicoanalyse.
Daarnaast worden de projecten voor het komend jaar aangegeven.

Bovenstaande informatie wordt in deze onderhavige Raadsinformatiebrief opgenomen en niet in een separate RIB over verkeersveiligheid.

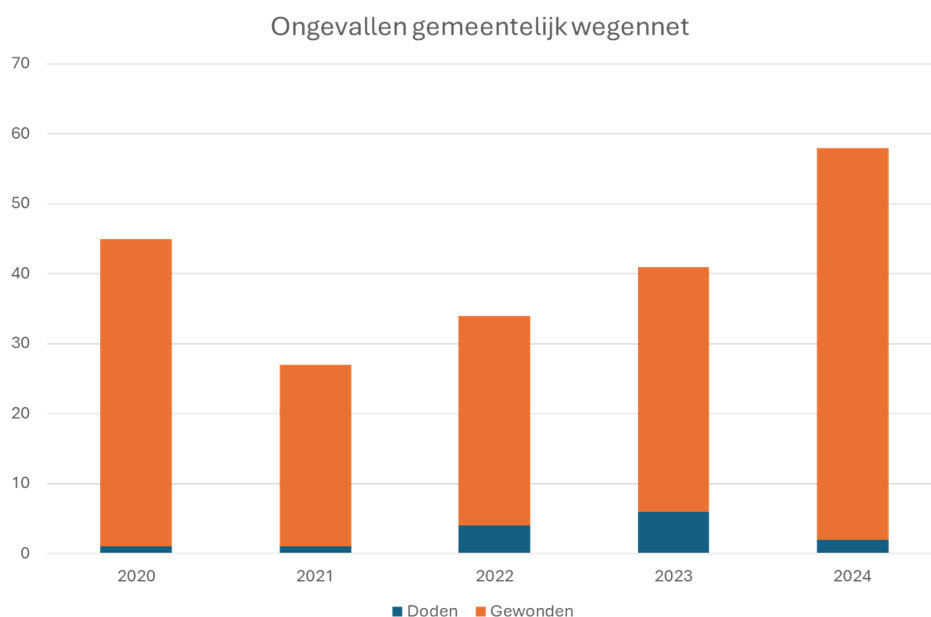
De beleidsmatige doelstellingen verkeersveiligheid zijn vastgesteld in de Mobiliteitsvisie Trendsportal (Venlo) uit januari 2018. De vier doelstellingen en de status zijn als volgt:

Doelstelling	Ambitie
Nul doden in en door het (weg)verkeer.	Deze doelstelling is niet behaald. In 2024 zijn 2 dodelijke verkeersslachtoffers gevallen op gemeentelijke wegen.
Nul ernstige slachtoffers in en door het (weg)verkeer.	Deze doelstelling is niet behaald. In 2024 zijn 56 gewonde verkeersslachtoffers (licht tot zwaar) gevallen op gemeentelijke wegen.
Alle scholen in het basis- en voortgezet onderwijs hebben verkeersveiligheid in theorie en praktijk op het programma staan.	Deze doelstelling is niet behaald. In 2024 had 86% van het totaal aantal scholen (basis- en voortgezet onderwijs) verkeersveiligheid in het lesprogramma opgenomen via de Verkeersactieve school.
65+ inwoners in Venlo nemen deel aan scholingsprogramma's voor verkeersveilige en innovatieve mobiliteit.	Deze doelstelling is behaald. In 2024 hebben verschillende interventies plaatsgevonden waar 65+ inwoners aan hebben deelgenomen. Voorbeelden hiervan zijn e-bike trainingen, een fietstraining voor senioren en een seniorenmarkt over veilig fietsen.

Onderstaand zijn de geregistreerde ongevals cijfers 2024 opgenomen (gemeentelijke wegen):

- 2 dodelijke verkeersslachtoffers en 56 gewonde verkeersslachtoffers.
- 58% van alle verkeersslachtoffers (doden en gewonden) betreft een fietser.
- 30% van alle verkeersslachtoffers is 60+, 26% is tussen de 15 en 20 jaar.
- 58% van alle verkeersslachtoffers vindt plaats op 50 km/u wegen.

Het aantal ongevallen in Venlo neemt de afgelopen jaren toe, na een dip in de coronaperiode. Deze trend is ook landelijk waarneembaar. In onderstaande grafiek is deze trend in Venlo in cijfers weergegeven, uitgesplitst in dodelijke slachtoffers en gewonden. Het aantal dodelijke slachtoffers stagneert de afgelopen jaren. Het aantal ongevallen met gewonden neemt toe.



Om de (landelijke) trend in het aantal ongevallen te doorbreken, is het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) opgesteld. Het eerste onderdeel van het SPV is het in beeld brengen van de grootste risico's. De grootste risicothema's voor gemeente Venlo zijn:

- Veilige infrastructuur (oversteeklocaties op gebiedsontsluitingswegen en 50 km/u wegen zonder vrij liggende fietspaden);
- Kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers, inclusief e-bike);
- Onervaren verkeersdeelnemers (oudere fietser en jonge automobilist);
- Snelheid in het verkeer (structurele snelheidsovertredingen op 30 en 50 km/u wegen);

Bij de vaststelling van de Kadernota 2026 is ons college (via motie M9) opgeroepen om:

- Binnen 3 maanden naar uw raad toe te komen met het overzicht van verkeersknelpunten die binnen 2 jaar worden verbeterd;
- Uw raad over een 1 jaar te informeren over de voortgang;
- In samenwerking met de dorps- en wijkraden te komen tot een meerjarenplan voor het verbeteren van de verkeersknelpunten en die voor de begroting voor te leggen aan uw raad.

Op 13 december 2024 is de 'aanpak verbeteren verkeersveiligheid' door ons college vastgesteld. De aanpak van de verkeersveiligheid is beschreven in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030. Door in een cyclisch proces risico's in kaart te brengen en vervolgens maatregelen te nemen om de grootste risico's te verminderen, wordt de verkeersveiligheid doorlopend vergroot. De risicoanalyse en bijbehorend uitvoeringsprogramma vormen de basis van het overzicht van de aanpak van verkeersknelpunten. Het overzicht met verkeersknelpunten laten we in Q3 2025 aan u doen toekomen. In het overzicht wordt tevens een relatie gelegd met verkeersveiligheidsmaatregelen die vanuit Ontwikkeland beheer, ruimtelijke ontwikkelingen en het Uitvoeringsplan Fiets worden uitgevoerd.

In september wordt een werksessie georganiseerd voor de dorps- en wijkraden om input op te halen voor een meerjarenplan. De resultaten van de werksessie worden vóór de begroting met een RIB voorgelegd aan uw raad.

Tot slot op dit onderdeel treft u een opsomming van lopende verkeersveiligheidsprojecten waarbij ook de status is aangegeven:

Project	Status
Roermondseweg Steyl	Concept maatregelen zijn op 23 juni 2025 met de werkgroep leefbaarheid Roermondseweg besproken
Heymansstraat Boekend	Resultaten onderzoek doorgaand verkeer worden op 15 augustus 2025 met de werkgroep verkeer Boekend besproken
St. Urbanusweg Venlo	Project is opgestart
Maasstraat Arcen fase 1	Project is opgestart
Straelseweg Venlo	Aanbesteding is opgestart
Geliskensdijkweg	Weg wordt in 2025 als 60 km zone ingericht
Antoniuslaan Blerick	In uitvoering

Burg. Gommansstraat Blerick	Opgaven op het gebied van verkeersveiligheid, GOW30, ontsluiting Kazerneterrein en beheer worden gecombineerd in een integrale aanpak.
-----------------------------	--

Invoering Gebiedsontsluitingsweg (GOW)30

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, is landelijk de gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (kort: GOW30) geïntroduceerd als inrichtingsvorm van een straat. De GOW30 is toepasbaar voor de afwikkeling van grotere verkeersstromen maar ook als route voor hulpdiensten en openbaar vervoer. Tegelijkertijd moeten de gebieden goed bereikbaar blijven, ook voor auto's. Voor Venlo betekent dat we voor alle wegen binnen de komgrens in basis een snelheid van 30 km/u als norm hanteren. In samenwerking met de afdeling Realisatie en Beheer Openbare Ruimte werken we aan een inventarisatie van koppelkansen (bijvoorbeeld met beheeropgaves) om wegen om te zetten van 50 km/u naar een GOW30. Per project hebben we ook oog voor belanghebbenden.

We informeren uw raad, conform toezegging 2 bij het RV Mobiliteitsplan, over de voortgang. Daarvoor maken we gebruik van deze halfjaarlijkse RIB. Met bovenstaande werkwijze is de toezegging informeren GOW30, die bij behandeling van het RV Mobiliteitsplan Venlo gedaan is, afgehandeld.

Duurzame mobiliteit

Motie opladen zonder oprit (Amendement Verlengde Private Aansluiting (VPA))

Uw raad roept ons college op om op basis van de ervaringen van pilots in andere gemeenten zo spoedig mogelijk een pilot uit te voeren voor het gebruik van kabelgoottegels. Op basis van deze pilot uiterlijk in Q1 2026 beleid te formuleren dat het voor bewoners zonder eigen parkeerplaats mogelijk maakt zelf hun auto op te laden en uw raad hierover te informeren.

Begin juli 2025 zal uw raad geïnformeerd worden over de implicaties van het toestaan van VPA's. Er wordt niet enkel gekeken naar de voor- en nadelen van VPA's, maar er is ook aandacht voor ontwikkelingen t.a.v. de groei van het aantal elektrische auto's in de gemeente Venlo. Tot slot wordt er ook een aantal praktijkvoorbeelden in kaart gebracht en is er aandacht voor het beheer van deze aansluitingen.

Laadinfra

In de vorige concessies was het doel om proactief laadpalen te plaatsen en een netwerk op te zetten. Daarbij ging men uit van een verwachte behoefte. Dat heeft geresulteerd in een dekkend laadnetwerk van 243 laadpalen voor groot Venlo. In de huidige concessie (2024-2028) wordt er voor een andere aanpak gekozen. Laadpalen worden geplaatst op basis van de daadwerkelijke laadbehoefte. Halfjaarlijks wordt een analyse uitgevoerd van de laadbehoefte in onze gemeente. De analyse voor de eerste periode uit de nieuwe concessie heeft geresulteerd in een voorstel om 23 laadpalen te plaatsen in Venlo. Er is reeds een tweede analyse uitgevoerd, op basis van deze data wordt voorgesteld door Vattenfall om 24 laadpalen te plaatsen in Venlo om aan de huidige vraag te kunnen voldoen.

Economische bereikbaarheid

Voor het thema economische bereikbaarheid verwijzen we u tevens naar de jaarlijkse RIB Strategische hoofdinfrastructuur. In februari hebben we deze aan u verstrekt (RIB Strategische dossiers hoofdinfrastructuur, 11 februari 2025).

Uitwerking bereikbaarheid Brightlands Campus Greenport Venlo

In samenwerking met de campusorganisatie en Trendsportal werken we op dit moment een aanpak uit om de multimodale bereikbaarheid van de campus te vergroten. Daarbij kijken we ook naar de wensen en ervaringen van de gebruikers en gaan we in op het vergroten van de verbinding met de stad. Het doel van deze aanpak is te komen tot een gefaseerd pakket aan uitvoerbare maatregelen om de bereikbaarheid van de campus, met het oogpunt op de huisvesting van studenten in 2026, op korte termijn te verbeteren. En op de middellange en lange termijn te waarborgen. In Q3 2025 verwachten we een aanpak op te leveren om vervolgens aan de slag te gaan met de implementatie van de maatregelen. Daarbij streven we ernaar om verbeteringen doorgevoerd te hebben op het moment dat de huisvesting van de eerste studenten in 2026 gereed is.

Uitvoering projecten

Realisatie projecten ontwikkelend beheer

In voorbereiding zijn de volgende integrale projecten:

- **Sint Urbanusweg:** Omzetten naar GOW30 profiel, vrij liggend fietspad en parkeervoorzieningen. Realisatie gereed in 2026.
- **Straelseweg, Craneveldstraat en Gasthuiskampstraat:** Realisatie van een fietsstraat met een maximumsnelheid 30km/h. Voorbereiding loopt, de projectopdracht is vastgesteld en realisatie is gereed in 2026.
- **Diependijkstraat fase 2, Olmenstraat en Lijsterbesstraat:** Verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid. Voorbereiding loopt, de projectopdracht is vastgesteld en realisatie is gereed in 2026.
- **Maasstraat Arcen:** Realisatie van een fietsstraat met een maximumsnelheid van 30km/u. Voorbereiding loopt, de projectopdracht is vastgesteld en realisatie is gereed in 2026.

Vervanging VRI's Roermondsepoort

De Roermondsepoort bevat 6 geregelde kruispunten waarvan de installaties zijn verouderd. Deze worden vervangen door iVRI's (intelligente verkeersregelininstallatie). Een iVRI kan real-time informatie uitwisselen met voertuigen en verkeerssystemen. Daardoor kan het verkeerslicht beter inspelen op de actuele situatie op de weg, zoals drukte of hulpdiensten die eraan komen. Dat zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid, minder wachttijd, vlottere doorstroming (ook voor fietser en voetganger) en meer comfort.

Uitwerking mobiliteit in gebiedsvisie Middengebied (Veilingterrein)

Het Middengebied is in ontwikkeling. Op het voormalige Veilingterrein vindt een grootschalige woningbouwontwikkeling plaats en zijn verschillende gebiedspartners zoals Fontys, Gilde 469663

Raadsinformatiebrief

Opleidingen en VieCuri Medisch Centrum gevestigd. Daarnaast is dit gebied een belangrijke toegang tot het stedelijk gebied en vormt het een schakel tussen Venlo en Tegelen. De keuzes voor dit gebied vereisen een nader onderzoek op het thema mobiliteit om ervoor te zorgen dat naast de ontwikkelingen ook een robuust netwerk overeind blijft. Dat nader onderzoek is opgestart vanuit de gebiedsvisie Middengebied en moet synergie vinden met de keuzes die in de omgevingsvisie Venlo en dit mobiliteitsplan zijn vastgelegd, zodat een integrale aanpak wordt gewaarborgd.

Vervolgprocedure raad

Met ingang van dit jaar wordt uw raad tweemaal per jaar geïnformeerd over de voortgang op het thema mobiliteit, aansluitend bij het ritme van de P&C-cyclus. Hiermee is de koppeling tussen beleidsontwikkeling en uitvoering meer zichtbaar.

Burgemeester en wethouders van Venlo

de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten