

Raadsvoorstel

GEMEENTEBESTUUR

raadsnummer 2021 29
collegevergadering 13 april 2021
d.d.
raadsvergadering 26 mei 2021
d.d.
programma Circulaire en duurzame hoofdstad
portefeuillehouder M. Pollux

ons kenmerk 1741542
team RGWBET
steller RPM Beunen
doorkiesnummer 06-28455615
e-mail r.beunen@venlo.nl
datum 2 maart 2021
bijlage(n) 1
datum verzonden

Onderwerp

Ambitiedocument Fiets

Advies

1. Vaststellen van het Ambitiedocument Fiets.

Het Ambitiedocument is het eerste onderdeel van het Fietsplan Venlo. In het Ambitiedocument is de ambitie opgenomen om het fietsgebruik in de gemeente Venlo te verhogen door in te zetten op zowel fietsstimulering als infrastructurele verbeteringen. Om de ambitie te bereiken, zijn de volgende doelen geformuleerd:

1. Meer en vaker fietsen
2. Veilig Fietsen
3. Een belangrijkere positie voor de fiets in de ketenmobiliteit

Na het Ambitiedocument wordt het Uitvoeringsprogramma Fiets opgesteld.

Aanleiding

Om te anticiperen op de continu veranderende mobiliteitswereld heeft de gemeente Venlo de afgelopen jaren samen met haar partners en regiogemeenten gewerkt aan een nieuwe visie op mobiliteit, genaamd Trendsportal. Deze visie is in januari 2018 vastgesteld als de Mobiliteitsvisie van de gemeente Venlo. Hierin zijn de volgende 5 doelen geformuleerd die verder zijn uitgewerkt in concrete doelstellingen:

1. Ondersteunen milieu & energietransitie
2. Verbeteren ruimtelijk economische bereikbaarheid
3. Aantrekkelijk mobiliteitssysteem
4. Verbeteren verkeersveiligheid
5. Verhogen kwaliteit van leven

Raadsvoorstel

Met de ontwikkeling van deze mobiliteitsvisie is nadrukkelijk ingezet om samen met in- en externe partners concrete invulling te geven aan de ambities van de regio Noord-Limburg. Trendsportal heeft als ambitie om in 2040 de meest klimaatvriendelijke, meest toegankelijke en meest verkeersveilige regio van Nederland te zijn. Fietsen is voor alle drie de aspecten hét ultieme middel om dat doel te bereiken. Het opstellen van een Fietsplan Venlo is een nadere uitwerking van de mobiliteitsvisie met bijbehorende ambities en van de motie 'Venlo Fietsstad'. Het Fietsplan bestaat uit twee onderdelen:

1. Ambitiedocument Fiets
2. Uitvoeringsprogramma Fiets

Het voorliggend Ambitiedocument wordt aan de gemeenteraad aangeboden ter vaststelling en heeft betrekking op de hele gemeente Venlo. Aansluitend aan het Ambitiedocument wordt het Uitvoeringsprogramma opgesteld. In het Uitvoeringsprogramma worden meerjarig concrete maatregelen en projecten benoemd. De gemeenteraad wordt betrokken bij het opstellen van het Uitvoeringsprogramma. Het Uitvoeringsprogramma wordt aangeboden aan het College van Burgemeester en wethouders ter vaststelling.

Rond de zomer van 2019 heeft de fractie D66 het actieplan 'Voor fijner fietsen in Venlo' gepresenteerd aan de gemeenteraad. Dit heeft geresulteerd in de unaniem aangenomen motie 'Venlo Fietsstad' op 27 mei 2020. Het doel van het actieplan is om van Venlo dé fietsstad van Nederland te maken door de fietsinfrastructuur een impuls te geven. De voorgestelde suggesties uit het actieplan worden binnen het Fietsplan meegenomen.

Beoogd effect

Het fietsgebruik in de gemeente Venlo te verhogen door in te zetten op zowel fietsstimulering als infrastructurele verbeteringen.

Argumenten

1.1 De groei van het gebruik van de fiets en vooral de e-bike biedt kansen voor verduurzaming van de mobiliteit.

Het fietsgebruik neemt al jaren toe, mede door de opkomst van de e-bike. Door te blijven investeren in de fiets zal het gebruik alleen maar toenemen. Een nog groter aandeel fietsverplaatsingen ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer, draagt bij aan de regionale ambitie Gezondste regio. Daarnaast zijn er meer maatschappelijke belangen. Want als meer wordt gefietst en tegelijkertijd minder met de auto wordt gereden dan heeft dit een positief effect op de bereikbaarheid, de luchtkwaliteit en de uitstoot van CO₂. Ook neemt een fiets veel minder ruimte in als een auto. De fiets vervult daarmee een sleutelrol in de ontwikkeling van Venlo naar een toekomstbestendige en leefbare gemeente. Om het gebruik van de fiets te stimuleren, zijn 5 speerpunten benoemd:

1. Stimuleren vitaliteit
2. Stimuleren fietsgebruik
3. Opstellen fietsnetwerk
4. Vergroten fietsveiligheid
5. Aanpak fietsparkeren

1.2 Het totaal aantal fietsongevallen is sinds 2015 weer licht gestegen.

De lokale en regionale doelstelling is om te streven naar nul verkeersdoden en verkeersslachtoffers. Om deze doelstelling te bereiken, moet naast een veilige infrastructuur ook ingezet worden op gedragsbeïnvloeding en verkeerseducatie.

Kanttekeningen

1.1 Investerings in het stimuleren van het fietsgebruik zijn vaak kostbaar. Het stimuleren van het fietsgebruik gaat vaak gepaard met infrastructurele maatregelen. Het aanpassen van de infrastructuur zoals het verbreden van fietspaden of het realiseren van vrij liggende fietspaden zijn kostbare projecten. Subsidiemogelijkheden worden dan ook nauwlettend gevolgd maar ook het meeliften met onderhoudswerkzaamheden.

1.2 Projecten om het gedrag van verkeersdeelnemers te beïnvloeden, zijn arbeidsintensief en lastig te monitoren.

Infrastructurele maatregelen zijn via allerlei methoden te objectiveren. Dat is bij maatregelen rondom gedragsbeïnvloeding niet het geval. Om het effect van deze maatregelen te kunnen beoordelen, worden vaak interviews of enquêtes ingezet. Deze methoden zijn arbeidsintensief en kunnen een bepaalde mate van subjectiviteit bevatten.

Financiën

Het Ambitiedocument Fiets heeft op zichzelf geen directe financiële consequenties. De financiële doorkijk zal in het nog op te stellen uitvoeringsplan vorm krijgen. De eventueel benodigde investeringen zullen dan elke keer bij de begrotingsbehandelingen worden opgevoerd, waarbij een integrale afweging plaatsvindt met betrekking tot het beschikbaar stellen van kredieten.

Raadsvoorstel

Communicatie

Het ambitiedocument Fiets is ontwikkeld met circa 25 externe partners. Er is een individueel interview afgenomen met de Fietzersbond, Stichting Venlo Fietst, Venlo Partners, Routebureau Noord- en Midden-Limburg, Ondernemend Venlo, diverse dorps- en wijkraden en diverse onderwijsinstellingen. Er heeft ook overleg plaatsgevonden met Venlostad.com. Daarnaast zijn buurgemeentes in binnen- en buitenland, Provincie Limburg, Roermond en Zuid-Limburg Bereikbaar en Smartwayz.nl (bereikbaarheidsagenda Zuid-Nederland) geïnformeerd.

We hebben ook geluisterd naar de Venlose fietser. Er is er een enquête verspreid onder het gemeentepanel waar ruim 1.000 reacties op zijn binnengekomen.

Dit met als doel om het Fietsplan zo goed mogelijk af te stemmen op de bestaande en in ontwikkeling zijnde strategische visie 2040 en ruimtelijke en maatschappelijke beleidsplannen.

Vervolgprocedure raad

Uw raad wordt betrokken bij het opstellen van het Uitvoeringsprogramma Fiets. Vervolgens wordt uw raad geïnformeerd via de communicatiemomenten met het cluster mobiliteit. Dit betekent concreet via een presentatie in kwartaal 1 van elk jaar en een Raadsinformatiebrief in kwartaal 3 van elk jaar.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

Bijlagen

1.	Ambitiedocument Fiets	..
2.	..	..
3.	..	..
4.	..	..
5.	..	..

Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Ambitiedocument Fiets
raadsnummer 2021 29
raadsvergadering 26 mei 2021
d.d.

team RGWBET
steller RPM Beunen
doorkiesnummer
e-mail r.beunen@venlo.nl
datum 2 maart 2021

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 6 april 2021, registratienummer 1741542;
gelet op artikel ;

besluit:

Het 'Ambitiedocument Fiets' vast te stellen. Daarmee is de ambitie om het fietsgebruik in de gemeente Venlo te verhogen door in te zetten op zowel fietsstimulering als infrastructurele verbeteringen vastgesteld. Om de ambitie te bereiken, zijn de volgende doelen geformuleerd:

1. Meer en vaker fietsen
2. Veilig Fietsen
3. Een belangrijkere positie voor de fiets in de ketenmobiliteit

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 26 mei 2021.

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten