

Aan: Het College van B & W Venlo
Betreft: Artikel 44 vragen CDA Venlo
Onderwerp: "ov-minima later: gemeenten willen aanvragen niet afhandelen"
Datum: 19 december 2024



Geacht College,

Vandaag heeft CDA Venlo via Dagblad de Limburger kennisgenomen van het artikel "ov-minima later: gemeenten willen aanvragen niet afhandelen".

Provinciale Staten stemden in april dit jaar in met de Dal Vrij kaart, die minima in de daluren recht geeft op gratis openbaar vervoer in de Limburgse bussen en treinen van Arriva. Zestigduizend mensen met een inkomen tot het sociaal minimum hadden de pas in de loop van dit jaar moeten krijgen. Een groot deel van de Limburgse minima zal nu nog maanden moeten wachten op gratis openbaar vervoer in de daluren. Tot frustratie van provincie en Arriva weigeren gemeenten, w.o. Venlo, om het aanvraagproces voor de ov-kaart op zich te nemen. Het gratis openbaar vervoer in de daluren voor minima in Limburg is nu dus vertraagd. Volgens de Limburger werd gaandeweg echter duidelijk dat ook de gemeente Venlo die rol helemaal niet ziet zitten. Venlo laat schijnbaar in een reactie weten dat het in haar ogen efficiënter is om met één centraal aanvraagproces te werken en ook 'geen personele en financiële capaciteit te hebben voor deze provinciale regeling. De zes grootste Limburgse gemeenten (Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Weert en Venlo) willen alleen de makkelijk te achterhalen groep die wél een uitkering krijgt benaderen met een aanbod. Gemeenten geven wel aan dat ze van de provincie nog een concrete uitwerking moeten krijgen. De groep uitkeringsgerechtigden die actief door hun gemeenten benaderd wordt, omvat volgens de provincie slechts 'de helft of meer' van het totale aantal Limburgers dat voor de kaart in aanmerking komt. In Venlo gaat het volgens een woordvoerder om 2700 huishoudens. Maastricht meldt dat er 3900 huishoudens vallen in de categorie die de gemeente zelf kan benaderen.

In RIB 2024-149 van 1 oktober jl. gaf u aan dat er nog hard wordt gewerkt aan Gratis OV, dat er al meerdere gesprekken zijn geweest tussen de gemeenten en Provincie Limburg, er hard wordt nagedacht over hoe de uitvoering vorm krijgt, dat hiervoor vervolggesprekken zijn ingepland om tot een passende oplossing te komen en dat u op zijn vroegs verwacht dat begin 2025 gestart kan worden met het Dalvrij abonnement van Arriva.

Onze vragen aan het College:

1. Klopt het dat u deze rol inderdaad niet ziet zitten en dat Venlo geen personele en financiële capaciteit heeft? Indien ja of nee, graag een toelichting.
2. Klopt het dat u als College inderdaad van mening bent dat u alleen de makkelijk te achterhalen groep, die wél een uitkering krijgt, wilt benaderen met een aanbod? Indien ja of nee, graag een toelichting.
3. Kunt u de Raad een kopie van uw reactie, waarover in het artikel gesproken wordt, z.s.m. toesturen?
4. Wat zijn tot nu toe de resultaten van de gesprekken en het samenwerkingsproces met de Provincie en Arriva?
5. Op welke wijze bent u momenteel bezig om inwoners die in aanmerking komen voor het Dal Vrij Limburg abonnement in kaart te brengen en wat is de stand van zaken?
6. Welke concrete uitwerking verwacht u eerst nog van de provincie?
7. Bent u in de basis zelf wel bereid een meldloket in te richten of vindt u dit een taak van de provincie? Kunt u dit toelichten?
8. Wordt er aan de Raad/Commissie nog een Raadsconsultatie voorgelegd zodat zij hierover ook een mening kunnen geven?
9. Op welke termijn bent u in de gelegenheid om de raad uitgebreider te informeren en te bevragen over dit onderwerp en een duidelijk, ook financieel beeld te schetsen van de te verwachten kosten?

Alvast bedankt voor uw beantwoording.

Met vriendelijke groet,
Miriam Duckers CDA Venlo