

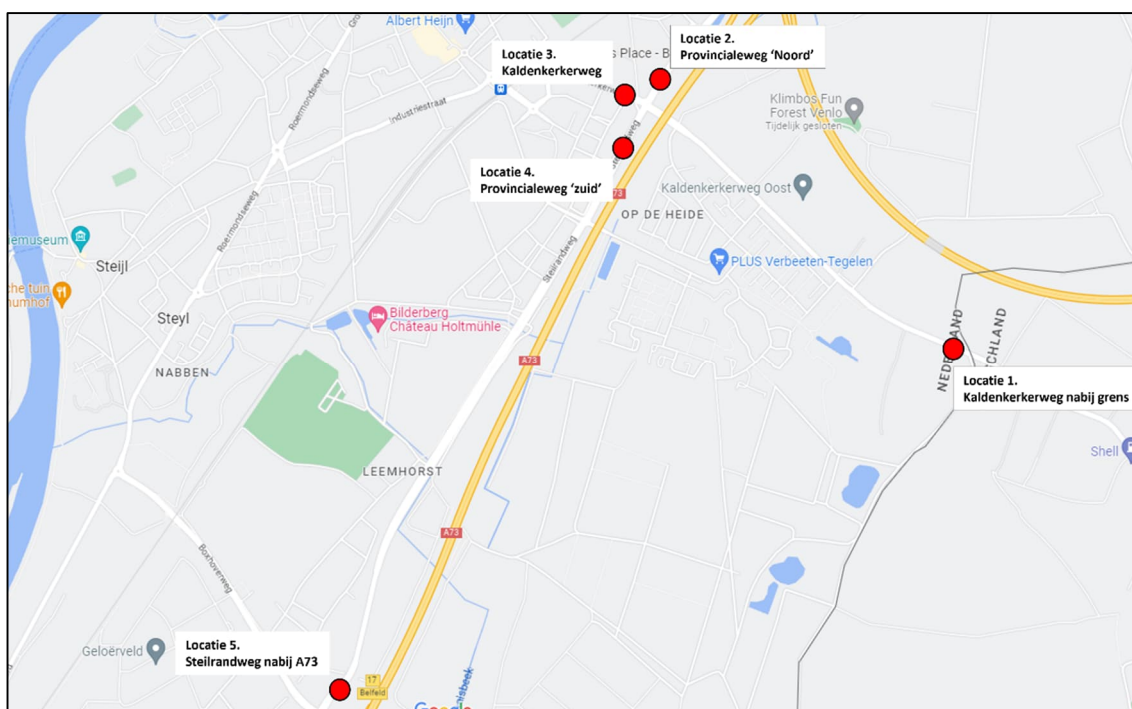
Toelichting

Betreft	Kentekenonderzoek Kaldenkerkerweg
Ons kenmerk	VNO179
Datum	Februari 2023
Behandeld door	M. Kersten

In januari 2020, voorafgaand aan de destijds beoogde herinrichting, is een kentekenonderzoek uitgevoerd om de hoeveelheid doorgaand (vracht)verkeer op de Kaldenkerkerweg in Tegelen inzichtelijk te maken. De resultaten van dit onderzoek zijn verwerkt in een notitie¹. In de afgelopen jaren is de Kaldenkerkerweg volledig gereconstrueerd en inmiddels is deze sinds enkele maanden weer opengesteld voor alle verkeer. Gemeente Venlo heeft gevraagd om een námeting te verrichten, om daarmee inzichtelijk te maken of de reconstructie van de Kaldenkerkerweg heeft geleid tot een gewijzigd verkeersbeeld en -gebruik.

KENTEKENONDERZOEK 2023

De verkeersstromen zijn in beeld gebracht door middel van een kentekenonderzoek. Hierbij zijn voertuigen gevolgd op basis van het kenteken door middel van cameraregistratie, op vijf locaties zoals opgenomen in figuur 1. Ten opzichte van het onderzoek uit 2020 is locatie vijf toegevoegd, om daarmee zicht te krijgen op de hoeveelheid verkeer richting de A73 Zuid. Het onderzoek is uitgevoerd van donderdag 12 januari t/m woensdag 18 januari 2023, en is daarmee in een vergelijkbare periode verricht als in 2020. Van het onderzoek is een uitgebreide rapportage opgesteld (Meetel, bureau voor veldwerkonderzoek), deze is als separate bijlage toegevoegd aan dit advies. De belangrijkste bevindingen uit de rapportage zijn eveneens in deze toelichting opgenomen.



Figuur 1: Meelocaties kentekenonderzoek

¹ Vrachtverkeer Kaldenkerkerweg Tegelen. Kragten, 4 maart 2020.

Aan de hand van de registraties op deze meetlocaties is inzichtelijk gemaakt hoeveel verkeer gebruik maakt van de Kaldenkerkerweg en welk aandeel van dit verkeer als doorgaand verkeer te bestempelen is. Doorgaand verkeer op de Kaldenkerkerweg betreft het verkeer dat op locatie 1 het gebied in- of uitrijdt en eveneens bij locatie 2, 3 of 5 is geregistreerd. Locatie 4 is in dit onderzoek als 'tussenpunt' te classificeren. Bij het vergelijken van de kentekens voor het bepalen van de (doorgaande) verkeersbewegingen is een maximale doorrijtijd van 3 tot 7 minuten gehanteerd tussen twee meetposten. Op basis van de sidecode van het kenteken kunnen de Nederlandse voertuigen geclassificeerd worden, maar de buitenlandse voertuigen niet. De buitenlandse kentekens zijn wel meegenomen in de totaal HB-matrices, maar de buitenlandse vrachtwagens staan in de totaalrapportage dus niet in de HB-matrices met vrachtverkeer.

Totaalintensiteiten

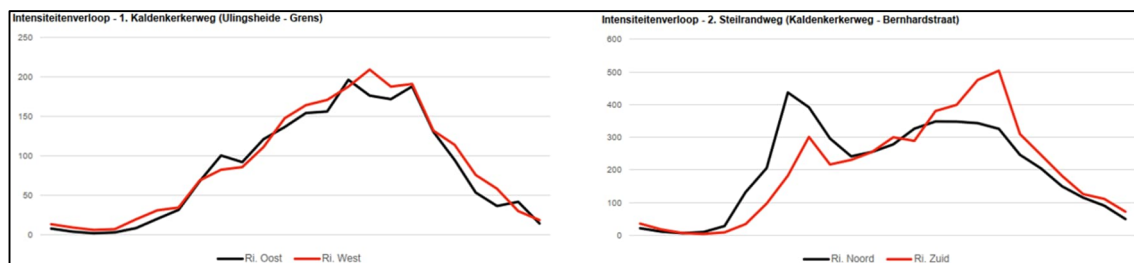
Op basis van de kentekenregistraties is inzichtelijk gemaakt hoeveel verkeer op een gemiddelde werkdag is gepasseerd op de vijf meetlocaties, dit is opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Intensiteiten meetlocaties (gemiddelde werkdag 2023)

Locatie	Aantal geregistreerde voertuigen					Totaal
	Personen auto	Licht vrachtverkeer (<3500kg)	Bussen	Zwaar vrachtverkeer	Buitenlandse voertuigen	
1. Kaldenkerkerweg (grens)	2.852	183	45	79	1.009	4.168
2. Provincialeweg 'Noord'	7.755	1.011	5	329	552	9.652
3. Kaldenkerkerweg (Tegelen)	2.849	374	0	189	362	3.774
4. Provincialeweg 'Zuid'	4.931	620	0	161	513	6.226
5. Steilrandweg nabij A73	4.254	612	0	202	406	5.473

De etmaalintensiteiten uit 2023 zijn vergeleken met de intensiteiten uit 2020. Hieruit is gebleken dat op de meetpunten 2 tot en met 4 in 2023 een lichte daling van de hoeveelheid verkeer zichtbaar is (<5%). De afname op de Kaldenkerkerweg nabij de grensovergang (locatie 1) is aanzienlijk groter, deze afname bedraagt bijna 30%. Met name de afname van de hoeveelheid personenverkeer en zwaar vrachtverkeer is hier procentueel het grootst. Locatie 5 is in 2020 niet gemeten, dus een vergelijking van aantallen is niet mogelijk.

In 2020 is geconstateerd dat uit het verloop van de intensiteiten gedurende de dag valt af te leiden dat het verkeer op de Provincialeweg (locatie 2 en 4) een regulier verloop laten zien, met duidelijke spitsperiodes in de ochtend- en avondperiode. Beide meetpunten op de Kaldenkerkerweg (1 en 3) laten dit beeld niet zien, daar is juist een toename van verkeer zichtbaar in de loop van de dag, tot circa 17.00u. Daarna nemen de intensiteiten weer af. Ook tijdens het onderzoek in 2023 is dit intensiteitsverloop zichtbaar.



Figuur 2: Voorbeeld intensiteitsverloop 2023 (locatie 1 en 2) (bron: Meetel)

Doorgaand (vracht)verkeer Kaldenkerkerweg

Net als in 2020 zijn in 2023 de belangrijkste routes in beeld gebracht. Aan de hand van deze routes is te herleiden hoeveel verkeer een herkomst/bestemming heeft op de Kaldenkerkerweg e.o. en hoeveel verkeer als doorgaand verkeer op de Kaldenkerkerweg kan worden aangemerkt. Voor het voorliggende vraagstuk is het vooral interessant om te weten welk aandeel verkeer op de Kaldenkerkerweg nabij de grens doorgaand verkeer is en hoeveel herkomst/bestemmingsverkeer hier rijdt.

Van het totaal aantal geregistreerde voertuigen is het doorgaande verkeer weergegeven in navolgende figuur 3.



Figuur 3: Routes doorgaand verkeer in 2023 van/naar Duitsland, via Kaldenkerkerweg (Bron: Meetel)

Het onderzoek in 2020 was in de basis gericht op het gebruik van de Kaldenkerkerweg door (doorgaand) vrachtverkeer. In deze paragraaf gaan we hier nader op in voor de situatie in 2023. In tabel 2 is het gebruik van de Kaldenkerkerweg (nabij de grens, locatie 1) inzichtelijk gemaakt, waarbij de buitenlandse voertuigen eveneens zijn toebedeeld naar voertuig categorieën op basis van de procentuele verdeling van Nederlandse voertuigen.

Tabel 2: Intensiteiten Kaldenkerkerweg grens in 2023 (locatie 1)

Locatie	Aantal geregistreerde voertuigen					Totaal
	Personen auto	Licht vrachtverkeer (<3500kg)	Bussen	Zwaar vrachtverkeer	Buitenlandse voertuigen	
1. Kaldenkerkerweg (grens)	2.852	183	45	79	1.009	4.168
	68,4%	4,4%	1,1%	1,9%	24,2%	100%
1. Kaldenkerkerweg (grens), met toedeling buitenlandse voertuigen	3.764	241	59	104		4.167
	90,3%	5,8%	1,4%	2,5%		100%

Op basis van het onderzoek in 2023 blijkt dat op een gemiddelde werkdag bijna 4.200 motorvoertuigen tussen Nederland en Duitsland rijden via de grensovergang aan de Kaldenkerkerweg. Bijna 4% daarvan is zwaar verkeer, zijnde bussen en zware vrachtwagencombinaties (>3.500kg). Dit houdt in dat de procentuele hoeveelheid zwaar verkeer gelijk is gebleven aan 2020, maar dit houdt wel een absolute afname in van ruim 60 zware voertuigen per etmaal (bussen en zwaar vrachtverkeer).

In 2020 is een analyse verricht van de verdeling tussen de hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer en vrachtverkeer (>3.500kg) met een herkomst en/of bestemming op de Kaldenkerkerweg. Op basis van de onderzoeksresultaten van 2023 is deze analyse eveneens verricht, waarvan de resultaten in onderstaande tabellen zijn opgenomen.

Tabel 3: Routes doorgaand vrachtverkeer in 2023 (>3.500kg, NL kentekens)

Van	Naar	1	2	3	5	Tegelen (Heide)	Totaal	Doorgaand
1		-	3	6	12	23	44	20
2		4	-	64	9	93	170	76
3		5	64	-	7	24	99	75
5		8	16	7	-	71	102	31
Tegelen (Heide)		19	77	14	72			
Totaal		35	160	90	100			
Doorgaand		16	83	76	28			

Tabel 4: Indicatie totaal doorgaand vrachtverkeer in 2023 (>3.500kg), inclusief buitenlandse voertuigen

Van	Naar	1	2	3	5	Tegelen (Heide)	Totaal	Doorgaand
1		-	4	8	15	29	56	27
2		5	-	80	12	116	213	97
3		7	80	-	9	30	126	96
5		10	20	9	-	82	121	39
Tegelen (Heide)		24	96	18	90			
Totaal		46	200	115	126			
Doorgaand		22	104	97	36			

In totaal (NL en buitenlandse kentekens) blijkt dat per etmaal gemiddeld circa 100 zware vrachtwagens via de Kaldenkerkerweg de grens passeren (optelsom 56+46, vet en cursief onderstreept in tabel 4). In 2020 waren dat nog ruim 180 zware voertuigen. De afname van de hoeveelheid zwaar vrachtverkeer op deze locatie (>3.500kg) bedraagt derhalve circa 80 voertuigen op etmaalbasis.

- Van de ruim 100 voertuigen is bijna de helft doorgaand vrachtverkeer en de andere helft van het zware vrachtverkeer heeft een herkomst en/of bestemming aan de oostzijde van de A73, waarschijnlijk bij één van de bedrijven in de directe omgeving van de Kaldenkerkerweg.
- Per saldo is het aantal vrachtwagens op de Kaldenkerkerweg overigens niet afgenomen, alleen de hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer. Uit de analyse blijkt namelijk dat op het westelijke deel van de Kaldenkerkerweg (ter hoogte van de A73) ten opzichte van 2020 iets meer vrachtverkeer is geregistreerd, maar daarvan is een groter aandeel herkomst- en/of bestemmingsverkeer van de bedrijven die hier gevestigd zijn. Hier lijkt een verschuiving in routekeuze zichtbaar te zijn, er is met name meer vrachtverkeer geregistreerd van/naar zuidelijke richting (richting toe- en afritten A73).

De verdeling tussen doorgaand vrachtverkeer en vrachtverkeer met een herkomst/bestemming op de Kaldenkerkerweg is in navolgende figuur gevisualiseerd.



Figuur 4: Visualisatie verdeling doorgaand en H/B vrachtverkeer Kaldenkerkerweg in 2023 (>3.500kg)

Conclusie

Uit de resultaten van het kentekenonderzoek blijkt dat ter hoogte van de grensovergang in 2023 beduidend minder verkeer is geregistreerd dan in 2020. De afname van het totaal aantal voertuigen op een gemiddelde werkdag bedraagt circa 1.750 motorvoertuigen. Dit is een afname van circa 30%. Het merendeel van deze afname wordt veroorzaakt door personenauto's (circa 1.500 voertuigen). Procentueel is de afname van zwaar vrachtverkeer ook groot. Met circa 80 zware vrachtwagens minder bedraagt deze afname ruim 40%. Op de overige meetlocaties 2 t/m 4 is de verkeersafname overigens minder groot.

De afname van de hoeveelheid passerende zware vrachtwagens houdt ook in dat er minder doorgaand zwaar vrachtverkeer gebruik maakt van de Kaldenkerkerweg en er minder herkomst- en/of bestemmingsverkeer via de grensovergang rijdt. Daarentegen is de hoeveelheid vrachtverkeer aan de westzijde van de Kaldenkerkerweg (ter hoogte van de A73) licht toegenomen. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er een lichte verschuiving in routekeuze heeft opgetreden door vrachtverkeer van/naar de bedrijven gelegen nabij de Kaldenkerkerweg.