



GEMEENTEBESTUUR

GroenLinks Venlo
De heer B. Frings

uw kenmerk
uw brief d.d. 21 januari 2025

ons kenmerk 381074
behandelaar M. Roelofs
telefoonnummer +31 773599690
e-mail ma.roelofs@venlo.nl
collegebesluit d.d. 11-02-2025
bijlage(n) n.v.t.

onderwerp Beantwoording art. 35 RvO vragen inzake uitvoeringsprotocol scootmobielen in het kader van de Wmo

Geachte heer Frings,
Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Is het college het met GroenLinks eens dat een scootmobiel een vervoersvoorziening is conform het WMO-beleid?

Antwoord vraag 1

Ja, een scootmobiel kan conform het Wmo-beleid als vervoersvoorziening ondersteuning bieden bij het verplaatsen in de eigen leefomgeving.

Vraag 2

Is het college het met GroenLinks eens dat in dat kader een voorziening bedoeld is om mensen zelfstandig in de maatschappij en aan activiteiten te laten deelnemen?

Antwoord vraag 2

Wij zijn het ermee eens dat een voorziening in het kader van de Wmo kan worden verstrekt om bijvoorbeeld mensen zoveel mogelijk in de eigen leefomgeving te ondersteunen in hun zelfredzaamheid en participatie (conform artikel 1.1.1 Wmo 2015). Zo kan ter ondersteuning een vervoersvoorziening (waaronder een scootmobiel) worden verstrekt, wanneer mensen beperkingen ervaren waardoor hij zich niet/nauwelijks in en om de woning en/of lokaal in de eigen leefomgeving kan verplaatsen (zie Artikel 4.6. 'Besluit jeugdhulp en maatschappelijke ondersteuning 2023').

Vraag 3

Is het protocol dat scootmobielen, die in het kader van de WMO als vervoersvoorziening worden verstrekt, nog steeds van kracht? Dit betekent dat een scootmobiel is afgesteld op 12 km p.u. en op 20 km bereik.

Antwoord vraag 3

In ons vastgestelde en geldende 'Beleidsregels jeugdhulp en maatschappelijke ondersteuning 2023' staat in Artikel 1.9. informatie over het toekennen van scootmobielen. In dit artikel staat onder meer dat: 'Voor alle scootmobielen geldt dat de snelheid is vastgesteld op maximaal 12 km per uur. 12 km per uur is voldoende compenserend om verplaatsingen buitenshuis voor kortere afstanden mogelijk te maken.' Daarnaast staat in dit artikel dat er twee categorieën scootmobielen vanuit Zorg In Natura (ZIN) kan worden toegekend: de eerste categorie heeft een bereik tot ongeveer 20 km, de tweede categorie heeft een bereik tot ongeveer 30 km.

Vraag 4

Zo ja, in welk collegebesluit is dit vastgelegd? En hoe luidde het advies van de Adviesraad Sociaal Domein, met als onderlegger het advies van de Gehandicaptenraad?

Antwoord vraag 4

Op 28 februari 2023 hebben wij het 'Besluit jeugdhulp en maatschappelijke ondersteuning 2023' en 'De beleidsregels en maatschappelijke ondersteuning 2023' vastgesteld. Ook hebben wij destijds kennisgenomen van het advies van de Adviesraad Sociaal Domein. De Adviesraad Sociaal Domein gaf aan dat zij wensen dat de snelheid naar 15 km/u gaat. Wij hebben richting de Adviesraad Sociaal Domein destijds als volgt gereageerd:

"In het voorstel voor de nieuwe beleidsregels was het advies oorspronkelijk om de snelheid van de scootmobielen te verhogen. Wij waren in de veronderstelling dat dit een eenvoudige aanpassing was zonder echte kosten. Dit is ook zo met u als adviesraad gecommuniceerd.

Op het laatste moment bleek echter dat wij niet de juiste informatie hadden. We waren in de veronderstelling dat de snelheid van de scootmobielen aangepast kon worden, maar bij de oudere scootmobielen kan dat niet. Uit de nieuwe informatie bleek dat de helft van de ruim 700 scootmobielen in de gemeente niet harder dan 12km/u kan. Per scootmobiel die vervangen moet worden, betaalt de gemeente ongeveer € 2000,-. Afhankelijk van het aantal cliënten dat zou vragen om een aanpassing van de snelheid zouden de kosten naar schatting € 150.000,- tot € 500.000,- euro zijn. Daar komt bij dat een groot deel van de scootmobielen die nu in gebruik zijn ook niet meer zou kunnen worden ingezet.

De gemeente acht 12 km/u voldoende compenserend. Dit is de snelheid die we al jaren hanteren en we adviseren vanwege de kosten om deze snelheid dus te handhaven. We begrijpen de wens van een deel van de cliënten om een iets snellere scootmobiel, maar kunnen hier dus niet aan tegemoet komen."

Vraag 5

Is het bij het college bekend dat de gemeente Venray deze regels niet meer hanteert? Zijn meer gemeenten in onze regio dit van plan?

Antwoord vraag 5

Het is ons bekend dat gemeente Venray in 2022 heeft besloten om afwijkende regels te hanteren ten opzichte van de andere samenwerkende gemeenten in de regio. De overige samenwerkende gemeenten hebben destijds aangegeven om de uniform afgesproken regionale regels voort te

zetten. Om deze reden nemen wij aan dat de overige samenwerkende gemeenten de regels blijven hanteren.

Vraag 6

Is het college het met GroenLinks eens dat dit protocol beperkend is voor burgers met een scooter, zeker in de winter en/of met een oudere scooter? En dat daarmee het doel van de voorziening, zelfstandig kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven en zelfstandig kunnen functioneren, ernstig gefrustreerd wordt.

Antwoord vraag 6

Zie antwoorden op vragen 3 en 4.

Vraag 7

Is het college bekend met het feit dat de argumentatie dat dit protocol beter is voor de levensduur van de accu niet aangetoond kan worden?

Antwoord vraag 7

Wij zijn met het stellen van de huidige Art.35-vragen bekend gemaakt met de stelling zoals beschreven in vraag 7. Wij zien echter zonder nadere toelichting niet direct een verband met de eerder gestelde vragen.

Vraag 8

Is het college bereid het protocol te wijzigen en over te gaan naar een gemiddelde snelheid en bereik dat door veel gemeenten wordt gehanteerd? (Zie bijlage met lijst van gemeenten. Venlo bungelt met dit protocol onderaan het lijstje.)

Antwoord vraag 8

Wij zijn bereid om samen met de samenwerkende gemeenten bij het afsluiten van een nieuw contract voor ZIN-hulpmiddelen opnieuw te kijken naar de criteria voor toekomstig te verstrekken scooters. Het huidige contract heeft een looptijd tot 1 december 2027. Graag raadplegen wij tijdens de aanbesteding voor het nieuwe contract ZIN-hulpmiddelen de Adviesraad Sociaal Domein, zodat belangrijke informatie kan worden meegenomen in de aanbesteding.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Venlo

de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten