



GEMEENTEBESTUUR

uw kenmerk RGBORU
uw brief d.d. 18 oktober 2024

ons kenmerk 323686
behandelaar G.J.H.M. Bekkers
telefoonnummer +31 77 3596597
e-mail g.bekkers@venlo.nl
collegebesluit d.d. 26 november 2024
bijlage(n) -

De heer S Özçelik
DENK Venlo

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake A73 Zuiderbrug

Geachte heer Özçelik,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1: Wanneer is het college op de hoogte gebracht van deze werkzaamheden?

Antwoord 1: Op 10 oktober 2024 zijn wij geïnformeerd over de aanstaande werkzaamheden op 18 oktober 2024. Het waren spoedwerkzaamheden waardoor we later zijn geïnformeerd dan bij reguliere werkzaamheden. De kans op ongevallen was zo groot dat de brug op zeer korte termijn onderhoud nodig had.

Vraag 2: Welke stappen heeft het college gezet op het moment dat ze op de hoogte gebracht zijn?

Antwoord 2: De verantwoordelijkheid voor de communicatie ligt bij Rijkswaterstaat. Zij zijn wegbeheerder en opdrachtgever van de werkzaamheden. Het was ons bekend dat de werkzaamheden naar alle waarschijnlijkheid leiden tot overlast. Hierdoor hebben wij, na ontvangst van het persbericht van Rijkswaterstaat, extra gecommuniceerd waar de afsluitingen zijn en welke routes als omleidingsroutes gebruikt kunnen worden. Op 14 oktober 2024 hebben we samen met Rijkswaterstaat de omleidingsroutes vastgesteld en de hulpdiensten op de hoogte gebracht.

Vraag 3: Hoe heeft het college geanticipeerd op deze afsluiting? Welke voorzorgsmaatregelen heeft het college getroffen om de overlast zoveel mogelijk te beperken?

Antwoord 3: Wij waren ons bewust van de mogelijke overlast die de werkzaamheden met zich mee zouden brengen en hebben daarom in samenwerking met de hulpdiensten gekeken naar de routes die zij gebruiken. Op belangrijke punten hebben we alternatieve doorgangen gecreëerd. Zo zijn op verschillende locaties fietspaden ingericht als doorgangswegen voor de hulpdiensten, waarbij verkeersregelaars aanwezig waren. De hulpdiensten hebben hiervan gebruikgemaakt, waardoor er geen problemen zijn ontstaan met de aanrijtijden. Daarnaast hebben we de instellingen van de verkeersregelininstallaties (stoplichten) geoptimaliseerd met het oog op de verwachte grote drukte.

Vraag 4: Is het college het met ons eens dat de overlast op dit moment (18-10-2024) ongekend is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat had het college anders kunnen doen om dit te voorkomen?

Antwoord 4: De impact van de afsluiting op 18 oktober 2024 was groter dan verwacht. De omleidingsroutes werden niet gevolgd, waardoor de Venrayseweg de belangrijkste route werd en veel verkeer zich in Blerick verzamelde. De vertraging op de omleidingsroutes, zoals de N273 en de Nijmeegseweg, is nauwelijks toegenomen in vergelijking met de normale situatie. Bovendien was er sprake van overmacht, omdat er in de ochtend een ongeval plaatsvond op de N556, waardoor een van de omleidingsroutes enkele uren was afgesloten. Aan de hand van de situatie hebben we ook contact gehad met Rijkswaterstaat om te evalueren wat er gebeurd is en hoe het zo druk kon zijn in Blerick. Het is tevens besproken dat er voor de volgende keer gekeken moet worden naar mogelijkheden om soortgelijke situaties in de toekomst te voorkomen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten