

De gemeenteraad van Venlo, in vergadering bijeen d.d.29 september

Constaterende dat

- er bij gebruikers van scootmobielen ophef, onrust, boosheid is over het beperken van actieradius en snelheid van een scootmobiel in onze gemeente én naar wij horen ook bij andere gemeenten, niet alleen in Noord-Limburg...
- er in de beantwoording van diverse art. 44 vragen nog onduidelijk blijft waarom hier de praktijk niet strookt met bedoelingen van WMO-hulpmiddelen (bevordering van zo lang mogelijk zelfstandig thuis kunnen wonen en deel kunnen nemen aan de maatschappij.)
- de lagere maximum-snelheid (sinds 1-12-2020 12 km p. uur) en lagere actieradius onveilig en ondoelmatig is.

Toelichting: averechtse effecten samengevat:

onveilige situaties; mensen durven niet meer op pad te gaan vanwege het risico dat ze een afstand niet halen; mensen kunnen niet gelijk op gaan met fietsende partner /mantelzorger, of met anderen samen ergens heen. Extra kosten voor het ophalen van gestrande scootmobielen; en zeker ook: ontmoedigen van deelname aan sociale activiteiten..

Overwegende dat

- We op deze manier niet de inclusieve samenleving zijn die ook in “Fier op Venlo” als doel wordt gesteld.
- mensen die voor hun zelfstandige mobiliteit afhankelijk zijn geworden van een hulpmiddel als de scootmobiel moeten kunnen rekenen op een vervoermiddel dat hun beperking niet versterkt maar helpt overbruggen.
- Een maximumsnelheid van 12 km per uur tot onveilige situaties leidt.
- Een scootmobiel geen vervanging is voor loop-vaardigheid. Als je niet kunt lopen krijg je een (elektrische) rolstoel, als je in aanmerking voor een Scootmobiel wil komen moet je nog wél kunnen lopen.
- passende voorzieningen verschillend zijn per persoon en een scootmobiel uitsluitend zien als vervanging van loop-vaardigheden is daarmee zeker niet in overeenstemming.

Roept het college op

1. op korte termijn er voor te zorgen dat de generieke beperkingen van snelheid en actieradius van toegekende scootmobielen ongedaan wordt gemaakt.
2. Mensen in de doelgroep onbevooroordeeld te adviseren over de mogelijkheden van een scootmobiel op een wijze die aansluit bij de doelstellingen van de WMO
3. Vervolgens te indiceren op basis van situatie, behoeften en mogelijkheden van de persoon.
4. Instructie en bevordering van veilig en passend scootmobielgebruik mogelijk te blijven maken en hierbij gebruik te maken van adviezen van ervaringsdeskundigen en gebruikersorganisaties.

En gaat over tot de orde van de dag,

GroenLinks Venlo
Helma van der Leeuw

EenLokaal
Luud Pieko