



Raadsnotitie

GEMEENTEBESTUUR

Rn nummer 2021 9
collegevergadering d.d. 31 augustus 2021
raadsvergadering d.d. 15 september 2021
programma Leefbaar Venlo
portefeuillehouder S. Peeters

ons kenmerk 1779762
team RGWBET
steller LAM Heutjens
doorkiesnummer
e-mail l.heutjens@venlo.nl
datum 16 juli 2021
bijlage(n)
datum verzonden

Onderwerp

Ambities beleidsplan Parkeren

Voorkeur uitspreken voor

Middels deze raadsnotitie informeren we uw raad over de ambities die de basis vormen voor deel I van het nieuwe Beleidsplan Parkeren voor Venlo; het Ambitiedocument. Deze ambities zijn het resultaat van een zorgvuldig georganiseerd ontwikkelproces (zie toelichting ontwikkelproces). Echter voordat we deze ambities overnemen in het uiteindelijke ambitiedocument vragen we u naar uw mening over deze ambities. Wat vindt u van deze ambities, ziet u aanleiding tot wijzigingen of aanvullingen?

Aanleiding

De Gemeente Venlo is in 2020 in opdracht van het college (8-12-2020) gestart met de actualisatie van haar Parkeerbeleid. Hiervoor is de ontwikkeling van een beleidsplan parkeren gestart. Het beleidsplan zal bestaan uit twee delen: Deel I ambitiedocument en Deel II Uitvoeringsprogramma.

Waarom een nieuw Beleidsplan Parkeren

Het huidige parkeerbeleid binnen de Gemeente Venlo vindt zijn oorsprong in het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan dat is opgesteld in de periode 2003-2007. De (verkeers)wereld in Venlo is in de afgelopen jaren behoorlijk veranderd; Het aantal inwoners én auto's in de Gemeente Venlo is flink gegroeid. Alleen al in de binnenstad van Venlo is in de afgelopen jaren het aantal inwoners verdubbeld. De samenstelling van Venlose ondernemingen in de stadsdeelcentra is veranderd, waardoor ook de motivatie voor het bezoeken van Venlo nu anders is dan 20 jaar geleden.

De auto is een essentieel onderdeel van onze Venlose samenleving geworden. Tegelijkertijd ervaren we de grote hoeveelheid aan auto's ook als hinderlijk aanwezig. Ons autobezit en -gebruik neemt nogal wat plek in beslag. Bij het vaststellen van een nieuwe koers over hoe om te gaan met parkeren, zijn we sterk afhankelijk van de beschikbaarheid aan openbare ruimte en het gedrag van bewoners, werknemers, ondernemers en bezoekers. Voor steeds meer functies zoeken we een plek in de openbare ruimte; heel actueel nog bijvoorbeeld voor klimaat adaptieve maatregelen. We kunnen die ruimte niet groter maken dan dat die is en door de vele claims wordt de ruimte steeds schaarser.

Met de schaarse openbare ruimte in Venlo waar ook vanuit andere beleidsvelden claims op worden gelegd zullen we naar de toekomst toe stevige besluiten moeten nemen om de uitdagingen op een structurele manier het hoofd te bieden. Vandaar dat we starten met een ambitie-deel van dit beleidsplan. Waar na vaststelling hiervan kan worden gestart met de uitvoering van maatregelen die sturen op deze ambities.

Een helder Beleidsplan Parkeren is door vele partijen die in die binnenstad werkzaam, woonachtig of anderszins betrokken zijn, zeer gewenst. Ook in de overige stadsdeelcentra, de dorpen en de woonwijken van onze gemeente, is parkeren en bereikbaarheid een aandachtspunt. Het is een veel terugkomend onderwerp in de diverse samenlevingsagenda's die zijn opgesteld. Het nieuwe parkeerbeleid dient ook voor het parkeren in de woonwijken handvatten te bieden.

Het opstellen van een Beleidsplan Parkeren (Parkeervisie) is in de Meerjarenbegroting geprioriteerd en cruciaal om het parkeerbeleid voor de gemeente Venlo op een goede manier te stroomlijnen richting de toekomst.

Doel Beleidsplan Parkeren

We stellen ons tot doel om te komen tot een toekomstbestendig en gedragen beleidsplan parkeren inclusief uitvoeringsprogramma, waarin het autoparkeerbeleid voor de gemeente Venlo voor de komende 10 jaar is vastgelegd. Daarbij hanteren we de volgende uitgangspunten:

- *We geven richting aan nieuwe mobiliteitsontwikkelingen;*
- *We maken doelgroep en gebiedsgerichte keuzes;*
- *We zoeken naar balans tussen ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid, duurzaamheid en bereikbaarheid;*
- *We bieden inzicht in de financiële consequenties van te maken beleidskeuzes.*

Het beleidsplan parkeren zal bestaan uit 2 delen:

Deel I: Ambitiedocument

Dit document bevat deel I van het Beleidsplan Parkeren; Het ambitiedocument. In het ambitiedocument bepalen we de koers van de Gemeente Venlo op het gebied van parkeren.

Deel II: Uitvoeringsprogramma

In deel II van het beleidsplan (het uitvoeringsprogramma) stellen we de maatregelen en de aanpak daarvan vast, waarmee we de ambities van het beleidsplan realiseren. De ontwikkeling van het uitvoeringsprogramma start na vaststelling van de ambities in deel I van dit Beleidsplan Parkeren.

Ontwikkelp proces:

Het ontwikkelproces voor het ambitiedocument van het Beleidsplan Parkeren is grotendeels voltooid. Een uiteenzetting van het proces volgt onderstaand:

1. Participatie/draagvlak

Parkeerbeleid waarvoor geen draagvlak bestaat, is niet effectief. Inzet op draagvlak is daarom essentieel in het proces richting een nieuw Beleidsplan Parkeren.

- Intern: afgestemd met de verschillende beleidsvelden die een (toekomstige) claim leggen op de openbare ruimte
- Extern: Het participatietraject (met 60 parkeerpanelleden bestaande uit ondernemers, bewoners, bezoekers en werknemers) is inmiddels afgerond. In dit voorbereidende

traject hebben we de aandachtspunten op het gebied van parkeren, evenals de oplossingsrichtingen daarvoor verkend met ervaringsdeskundigen van de parkeervraag (bewoners, ondernemers, bezoekers en werknemers).

- Parkeermeldingen die we via de wijkverkeerskundigen en vanuit samenlevingsagenda hebben opgehaald voegen we bij de aandachtspunten uit het participatieproces.

2. Inhoudelijke evaluatie

Om tot een effectief parkeerbeleid te komen is het van belang te begrijpen wat de oorzaak is van parkeerthema's die binnen Venlo voorkomen. Daarom bestuderen we:

- Huidige beleid: Welke doelstellingen zijn op het gebied van parkeren gesteld? In hoeverre zijn deze behaald?
- ParkeerDNA: Wat is het autobezit?, Welke publiekstrekkingen zijn in een wijk aanwezig?, Hoe afhankelijk is men van de auto?, Wat is de parkeerdruk van de verschillende doelgroepen?

3. Gebiedsgerichte aanpak

Parkeerthema's komen overal voor. Alleen niet overal worden ze op de zelfde wijze ervaren. Om goed begrip te hebben van de aandachtspunten op het gebied van parkeren, hebben we Venlo opgedeeld in 5 deelgebieden:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ○ Centrum Venlo | ○ Arcen-Lomm-Velden |
| ○ Venlo-wijken | ○ Tegelen-Steyl-Belfeld |
| ○ Blerick-Boekend-Hout-Blerick | |

Een toelichting op dit proces hebben we tevens met de Venlose inwoners gedeeld:

<https://www.venloonline.nl/nieuws/2021-05-20/nieuw-parkeerbeleid-voor-venlo>

Tijdens dit proces hebben we uw raad tussentijds deelgenoot gemaakt van de resultaten, middels 2 themasessies:

- Woensdag 14 april:
Inhoud: Hoe verloopt het ontwikkelproces, welke aandachtspunten hebben we opgehaald en hoe hebben we deze geclusterd in 6 parkeerthema's waar het nieuwe parkeerbeleid richting aan dient te geven?
- Woensdag 9 juni
Inhoud:
 - 1) Presentatie vervolg van het ontwikkelproces, gereedschapskist met oplossingsrichtingen voor de genoemde thema's.
 - 2) Mogelijkheid voor belanghebbenden welke niet in de burgerpanels waren vertegenwoordigd, om hun zienswijze zowel schriftelijk als mondeling toe te lichten

Ambities beleidsplan Parkeren

Zoals aangegeven presenteren we in deze raadsnotitie de ambities die volgens ons de koers moeten bepalen voor een toekomstgericht en gedragen parkeerbeleid voor Venlo. Deze ambities vormen de kern van het nog vast te stellen Ambitiedocument (Deel I van het Beleidsplan Parkeren).

Centrale ambitie: **Samen werken aan het parkeren van morgen**

Naast de centrale ambitie onderscheiden we de volgende themagerichte ambities:

- Duurzame verstedelijking
- Duurzaam parkeren
- Heldere parkeerregels
- Leefbare woonstraten
- Doelgroepgericht parkeren

Hieronder volgt een toelichting per ambitie.

Samen werken aan het parkeren van morgen

Het is onze ambitie om **samen** met alle betrokken doelgroepen binnen Venlo te werken aan een goede balans tussen bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid en verduurzaming richting de toekomst. Hierbij nemen we als gemeente onze verantwoordelijkheid, maar leggen we daar waar nodig óók de verantwoordelijkheid bij onze partners. We willen het als gemeente samen met onze partners doen.

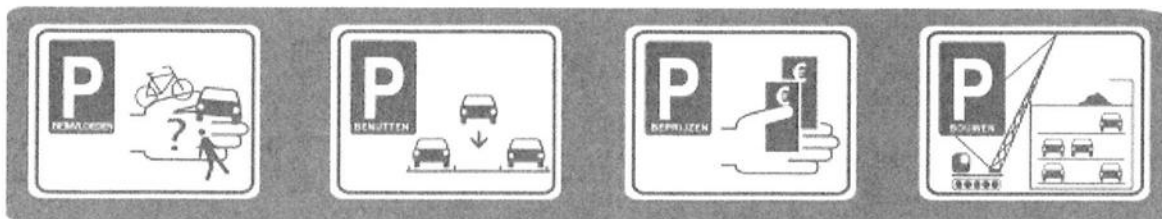
We zijn ons bewust van de grote rol die het autoparkeren in ons huidige verplaatsingsgedrag speelt. Ook voor de verschillen in motieven en bestemming die eenieder heeft in zijn of haar parkeergedrag hebben we aandacht.

Het opstellen van nieuw parkeerbeleid en de uitvoering daarvan zien we daarom ook als een gezamenlijke verantwoordelijkheid waarbij we oog hebben voor elkaar belangen.

- De ambities voor parkeren dragen integraal bij aan de hogere doelen van de gemeente Venlo.
- De ambities bieden een koers in hoe om te gaan met ieders eigen belangen (die verschillen nog wel eens) en wijzen ons op de verantwoordelijkheid die we dienen te dragen in ons parkeer(mobiliteit)gedrag.
- De ambities richten op de toekomst, op het bereikbaar houden van onze gemeente en het duurzaam faciliteren in onze mobiliteitsbehoeften.

Principe van de 4B's

In dit Beleidsplan Parkeren gaan we uit van maatwerk per gebied en per doelgroep, waarbij het niet vanzelfsprekend is dat knelpunten omtrent parkeren door opheffing van de openbare ruimte worden opgelost. We bestuderen eerst of er alternatieve en duurzame mogelijkheden bestaan om parkeerproblemen op te lossen. Daarbij zetten we in op het principe van de 4B's; **Beïnvloeden, Benutten, Beprijzen, Bebouwen**. Deze werkwijze wordt landelijk veel toegepast.



1. **Beïnvloeden:** Het is van belang om het gewenste parkeergedrag duidelijk te maken. Daarbij verwijzen we naar de mogelijkheden voor het gebruik van andere vervoerswijzen dan de auto.
2. **Benutten:** We analyseren of de bestaande parkeercapaciteit beter kan worden benut.
3. **Beprijzen:** Wanneer benuttingsmaatregelen onvoldoende oplossing bieden, sturen we doelgroepen door middel van parkeerregulering (waaronder beprijzen) naar een gewenste parkeerplaats. Wanneer het parkeeraanbod de vraag niet meer aan kan, remmen we het autogebruik af door middel van tariefstelling of tijdsbeperking.
4. **Bebouwen:** Pas als al deze voorgaande opties niet voldoende blijken dan is realisatie van extra parkeervoorzieningen een optie.

Deze werkwijze biedt structuur om samen met onze partners te kijken naar oplossingen waarbij we rekening houden met elkaar en de toekomst van Venlo.

Gereedschapskist

Om de centrale ambitie te realiseren werken we met een rubricering van oplossingsrichtingen (gereedschapskist), die we koppelen aan een set van thematische ambities. Binnen elke rubriek (gereedschap) vallen concrete mogelijkheden om aandachtspunten op het gebied van parkeren gebiedsgericht en doelgroepgericht aan te pakken. Onze gereedschapskist bestaat uit de volgende oplossingsrichtingen:

- **Dialoog:** Parkeren staat nooit op zichzelf en er zijn vele belangen mee gemoeid. Samen kijken naar oplossingen is dé manier om begrip te kweken en gedragen oplossingen te realiseren.
- **Monitoring:** Meten is weten. Door meer gerichte data in te winnen kunnen we beter sturen op de effecten van het beleid, en bijsturen wanneer we dat nodig achten. Data helpt ook om de dialoog te voeren op basis van feiten, i.p.v. op onderbuikgevoelens en emotie.
- **Gedragbeïnvloeding en voorlichting:** Veel problemen of klachten worden veroorzaakt door menselijk gedrag. We willen daarom actiever proberen het gedrag van onze inwoners, ondernemers, werknemers en bezoekers op een positieve manier te beïnvloeden. Ook zien we dat regels of beperkingen onvoldoende bekend zijn. We zetten daarom stevig in op duidelijke voorlichting.
- **Stimuleren alternatieven:** Er zijn vele vervoersmiddelen beschikbaar die als prima alternatief kunnen dienen voor onze geliefde auto. Dat betekent echter wel dat de alternatieven van kwalitatief hoog niveau moeten zijn, goed beschikbaar en laagdrempelig te gebruiken.
- **Inrichting:** De inrichting van de openbare ruimte speelt een belangrijke rol in hoe we die ruimte gebruiken en beleven. De beschikbare ruimte is schaars. Door slim om te gaan met de inrichting van de openbare kan het juiste gedrag gestimuleerd en gefaciliteerd worden.
- **Regulering:** Soms is de schaarste zo groot dat regulering noodzakelijk is om toch aan de vraag te kunnen voldoen. Regulering kan ook helpen om doelgroepgerichte maatregelen te nemen, en zorgt ervoor dat we voldoende tools in handen hebben om bindende afspraken te maken met ontwikkelaars om te voorkomen dat we in de toekomst met nieuwe parkeerproblemen worden geconfronteerd.

- **Faciliteren:** Soms is het gewoon nodig om een bepaalde parkeervraag te faciliteren, omdat andere mogelijkheden niet geschikt zijn of de problemen dermate groot dat andere oplossingen niet voorhanden zijn.
- **Handhaving:** Handhaving is het sluitstuk van beleid, en wordt door vele inwoners als onmisbaar gezien om ervoor te zorgen dat de gestelde regels worden nageleefd.

Naast een centrale ambitie, die vooral de werkwijze beschrijft die we hanteren, hebben we een aantal themagerichte ambities geformuleerd. Hierin laten we aan de hand van concrete voorbeelden zien op welke manieren we onze gereedschapskist kan worden toegepast.

Duurzame verstedelijking

Parkeren draagt bij aan een duurzame ontwikkeling van de gebouwde omgeving en economie van onze gemeente.

Waarom

In de gemeente Venlo zetten we in op het toevoegen en/of mengen van woon- en andere functies (winkels, horeca, bedrijvigheid). Deze verlevendiging is goed voor de aantrekkelijkheid, de leefbaarheid en de economische ontwikkeling van de gemeente Venlo. Venlo heeft de ambitie om de schaarse ruimte in de gemeente zo efficiënt mogelijk te benutten.

Hoe

- Het uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is dat de parkeerbehoefte (mobiliteitsbehoefte) volledig op eigen terrein wordt opgelost. Deze parkeerterreinen op eigen terrein dienen ook daadwerkelijk te worden gebruikt voor het parkeren voor een of meerdere personenauto's. Dit geldt voor zowel de eerste generatie belanghebbenden als opvolgende generaties.
- Heb je een parkeerplaats op eigen terrein of bijvoorbeeld in een parkeergarage dan kom je niet in aanmerking voor een parkeervergunning op straat of in een parkeergarage.
- Nieuwe ontwikkelingen beoordelen we aan de hand van een Venlose Parkeernormen-nota. We toetsen daarbij op de kaders en mogelijkheden die gelden in de directe omgeving van het te ontwikkelen gebied.
- Bij de vergunningverlening van nieuwe initiatieven maken we bindende afspraken over hoe de mobiliteitsvraag wordt opgelost. Indien dit niet (of niet volledig) op eigen terrein kan maken we afspraken over hoe we de mobiliteitsbehoefte invullen, waarbij het niet vanzelfsprekend is dat de gemeente dit in de openbare ruimte oplost.
- Onze centra houden we zoveel als mogelijk autovrij met ruimte voor alternatieve vervoerswijzen.

Wat

Om uitvoering te kunnen geven aan de ambitie **Duurzame verstedelijking** hebben we samen met de parkeerpanels een gereedschapskist van mogelijke oplossingsrichtingen opgesteld. Dit betreft **een voorzet** voor het uiteindelijke Uitvoeringsprogramma (Deel II van dit Beleidsplan) We lichten er enkele voorbeelden kort uit:

- **Monitoring**
Om continu grip te blijven houden op vraag en aanbod van parkeren is het van belang om periodieke metingen uit te voeren. Op basis van data kunnen we gericht sturen en waar nodig aanvullende eisen stellen bij nieuwe ontwikkelingen.
- **Gedragsbeïnvloeding en voorlichting**
Voor bewoners die zich in Venlo vestigen of binnen Venlo verhuizen moet het duidelijk zijn wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn van het parkeren. Het moeten afnemen van een parkeervergunning in bijvoorbeeld een parkeergarage mag nooit als een verrassing komen en wordt dus tijdig gecommuniceerd door projectontwikkelaars, verhuurders en de gemeente.
- **Regulering**
Parkeren Op Eigen Terrein (POET) is het uitgangspunt en gaat er vanuit dat indien er voor woningen parkeerplaatsen worden gerealiseerd, deze ook gebruikt worden. Zowel door de eerste generatie belanghebbenden als opvolgende generaties. Te vaak constateren we dat gebouwde parkeerfaciliteiten van een (woon)complex, niet door de gebruikers wordt gebruikt, waardoor onnodige parkeerdruk op straat ontstaat.

Duurzaam parkeren

Het parkeerbeleid ondersteunt de energietransitie en het verduurzamen van onze verplaatsingen.

Waarom

Vanuit de klimaatopgave liggen er forse uitdagingen waaraan we met parkeerbeleid een bijdrage gaan leveren. Het verduurzamen van onze mobiliteit is een van de belangrijkste opgaven op weg naar een schone en duurzame toekomst. Tegelijkertijd pleiten we voor een zorgvuldige, stapsgewijze en gezamenlijke reis naar verduurzaming.

Hoe

- We stimuleren het elektrische vervoer actief door op strategische plekken in Venlo laadpalen aan te leggen. Daarmee sorteren we voor op de Greendeal van de Europese Commissie die de verkoop van fossiele auto's vanaf 2035 wil gaan verbieden.
- We stimuleren het gebruik van deelmobiliteit door o.a. het realiseren van mobiliteitshubs op plaatsen waar diverse vervoerswijzen worden verknoopt (auto, fiets, OV, deelvervoer) en we ondersteunen pilots van marktpartijen die deelvoertuigen in onze gemeente willen aanbieden.
- We stimuleren onze partners om voldoende voorzieningen voor duurzame vervoersmiddelen te realiseren bij bestaande en nieuwe gebouwen en woningen
- We stimuleren ondernemers om duurzaam om te gaan met hun mobiliteitsbehoefte

Wat

Om uitvoering te kunnen geven aan de ambitie **Duurzaam parkeren** hebben we samen met de parkeerpanels een gereedschapskist van mogelijke oplossingsrichtingen opgesteld. Dit betreft **een voorzet** voor het uiteindelijke Uitvoeringsprogramma (Deel II van dit Beleidsplan) We lichten er enkele voorbeelden kort uit:

- **Stimuleren alternatieven**
Elektrisch rijden is op dit moment een van de snelste manieren om onze verplaatsingen te verduurzamen. Dat betekent dat we als overheid moeten zorgen voor goede infrastructuur, in dit geval in de vorm van voldoende oplaadpunten. Hierin volgen we de Nationale Agenda Laadinfrastructuur die ons verplicht de komende jaren laadvoorzieningen uit te rollen.
- **Gedragbeïnvloeding en voorlichting**
Onbekend maakt onbemind. Hoewel elektrische voertuigen in aanschaf duur zijn, kan met het juiste gebruik juist een financieel voordeel behaald worden. Door goede voorbeelden te laten zien en mensen te wijzen op de financiële en milieukundige voordelen van elektrisch rijden willen we twijfelaars over de streep trekken en weigeraars aan het denken zetten.
- **Regulering**
Om ook bij ontwikkelaars ervoor te zorgen dat duurzame mobiliteitsconcepten onderdeel worden van hun plannen gaan we dit in juridische zin borgen (parkeernormen-nota). Hiermee ontstaat een inspanningsverplichting om te streven naar zoveel mogelijk duurzame mobiliteit in onze gemeente.

Heldere parkeerregels

We streven naar heldere en uniforme parkeerregels.

Waarom

Tijdens de burgerpanels werd duidelijk dat de grootste ergernis rondom parkeren ontstaat door fout parkeren, misbruik van de regels of gevaarlijk gedrag. Mensen ergeren zich aan fout parkeergedrag en het gevoelde gebrek aan handhaving hierop. Fout parkeergedrag is ook de meest voorkomende melding bij onze parkeerbalie. Daarbij constateren we dat de parkeerregels in Venlo niet voor iedereen even duidelijk zijn. We streven daarom naar helder en goed uitlegbaar parkeerbeleid. Met zo min mogelijk uitzonderingen.

Hoe

Om uitvoering te geven aan onze ambities hanteren we o.a. de volgende speerpunten. Deze lijst is niet uitputtend en kan tevens richting de toekomst veranderen wanneer we dat samen met onze partners nodig achten. Deze lijst geeft echter een goede indicatie van de koers die we willen gaan hanteren.

- Uniform parkeerbeleid: het beleid dat we maken is effectief, meetbaar en zoveel als mogelijk uniform (en dus met zo min mogelijk uitzonderingen)
- Effectieve communicatie: we willen klip en klaar uitleggen wat de spelregels rond parkeren in Venlo zijn, met zo min mogelijk uitzonderingen;
- Effectieve gedragsbeïnvloeding: we stimuleren goed gedrag en pakken slecht gedrag aan;
- Effectieve handhaving: we stellen concrete en meetbare doelen vast waarop we de inzet van handhaving periodiek evalueren en bijsturen;
- Efficiëntere handhaving: we zoeken naar slimmere manieren om handhaving op parkeren te borgen.

Wat

Om uitvoering te geven aan de ambitie **Heldere parkeerregels** hebben we samen met de parkeerpanels een gereedschapskist van mogelijke oplossingsrichtingen opgesteld. Dit betreft **een voorzet** voor het uiteindelijke Uitvoeringsprogramma (Deel II van dit Beleidsplan) We lichten er enkele voorbeelden kort uit.

- **Gedragsbeïnvloeding en voorlichting:**
Het menselijke gedrag is een belangrijke oorzaak voor overlast. We willen daarom actiever gaan inzetten op het (bij voorkeur op een positieve manier) beïnvloeden van ongewenst gedrag naar gewenst gedrag.
- **Reguleren**
Met name binnen de kernen van Venlo, waar de openbare ruimte schaars is, zien we dat gedrag tot aandachtspunten leidt. Woningssplitsingen, toevoegen van wooncomplexen en mengen van verschillende functies brengen mobiliteitsuitdagingen met zich mee. Met name in de binnenstad van Venlo is door middel van regulering de stimulering van gedrag kracht bijgezet. We zien de effectiviteit hiervan, maar het ontbreekt nog aan eenduidigheid. We streven er daarom naar om per doelgroep zoveel als mogelijk te werken met uniform parkeerbeleid, waarin rechten en plichten binnen bepaalde doelgroepen zoveel mogelijk voor iedereen gelijk zijn.
- **Handhaving**

Raadsnotitie

Er zijn vele manieren om parkeerbeleid goed te handhaven. We onderzoeken op welke manier dat dit kan en hoe dit kan bijdragen aan efficiëntere handhaving én betere sturing op de beleidsmatige affecten daarvan.

Leefbare woonstraten

We ambiëren leefbare en bereikbare woonstraten, waarin gespeeld en geleefd kan worden.

Waarom

In de openbare ruimte constateren we spanning tussen enerzijds de wens om de leefbaarheid te verbeteren middels groen, ruimte voor ontspanning en de (wettelijke) klimaatopgaven en anderzijds de wens om graag onze auto('s) dichtbij huis (of andere bestemming) te kunnen parkeren. De schaarste in de openbare ruimte vraagt om keuzes richting de toekomst. Dit beleidsplan is een instrument om de beschikbare ruimte beter te benutten en heeft een sterke relatie de Integrale Visie op de Openbare Ruimte (IVOR).

Hoe

Om uitvoering te geven aan onze ambities hanteren we de volgende speerpunten.

- Woonstraten richten we in volgens het STOP principe: Stappen, Trappen, Openbaar (alternatief) Vervoer, Parkeren. Hierbij stimuleren we bij de inrichting van de openbare ruimte het gebruik van duurzame mobiliteit (bijv. lopen, fietsen, deelfervoer) en proberen we het autogebruik te beperken tot het hoogst noodzakelijke.
- We bekijken per straat welke (on)mogelijkheden er zijn. In het centrum is de ruimte immers schaarser dan in het buitengebied.
- Parkeerknelpunten lossen we in principe niet op door in de openbare ruimte extra parkeerplaatsen aan te leggen.
- De inrichting van de openbare ruimte stimuleert het juiste gedrag.

Wat

Om uitvoering te kunnen geven aan de ambitie **Leefbare woonstraten** hebben we samen met de parkeerpanels een gereedschapskist van mogelijke oplossingsrichtingen opgesteld. Dit betreft **een voorzet** voor het uiteindelijke Uitvoeringsprogramma (Deel II van dit Beleidsplan) We lichten er enkele voorbeelden kort uit:

- **Stimuleren alternatieven**
Omdat de meningen hierover nogal verdeeld zijn, bepalen we als gemeente in deze de koers dat we geen nieuwe parkeervoorzieningen realiseren in woonstraten, maar eerst bekijken welke alternatieven kunnen bijdragen aan een oplossing van het probleem. Een uitzondering maken we voor mensen die vanwege een beperking parkeervoorzieningen nodig hebben.
- **Faciliteren**
Indien alternatieve oplossingen niet tot het gewenste resultaat leiden, en de problemen dermate groot zijn dat er draagvlak is, zullen we serieus overwegen om toch extra parkeerplaatsen aan te leggen.
- **Inrichting**
Bij de inrichting of herinrichting van woonstraten bieden we ruimte aan langzaam verkeer en alternatieve vervoerswijzen. De auto blijft een belangrijke plek innemen, maar hoeft niet altijd dominant aanwezig te zijn. We streven naar zo min mogelijk parkeerplaatsen.

Doelgroepgericht parkeren

Er is voor iedere doelgroep een passende parkeervoorziening beschikbaar.

Waarom

Bezoekers die in onze stadskernen willen verblijven, parkeren deels in de woonstraten rondom die kern. Dit verhoogt de parkeerdruk (overlast) in de straten, waar ook bewoners hun auto parkeren. Daarnaast parkeren ook ondernemers en werknemers hun voertuig het liefst zo dicht mogelijk bij het werk. Het onbeperkt mengen van verschillende parkeerdoelgroepen op drukke plekken binnen onze gemeente leidt tot mindere bereikbaarheid en overlast. Tevens constateren we dat de voorzieningen voor mindervaliden lang niet altijd op het gewenste niveau of op de juiste locatie zijn gerealiseerd.

Hoe

Om uitvoering te geven aan onze ambities hanteren we de volgende speerpunten.

- Bezoekers aan onze gemeente ontvangen we primair in de daarvoor gebouwde en geclusterde voorzieningen. Deze zijn van een hoogwaardig niveau en voorzien in de reguliere (doordeweeks en weekend) parkeervraag.
- De parkeervoorzieningen zijn goed vindbaar, bereikbaar en hebben aantrekkelijke looproutes van en naar de belangrijkste bestemmingen.
- We zorgen voor (flexibele) P&R-terreinen om ook de piekdagen op te vangen.
- Dubbelgebruik: De aanwezige parkeergelegenheid in woonstraten is primair bedoeld voor onze inwoners. Waar mogelijk staan we dubbelgebruik toe, middels ultrakort parkeren (max. 2 uur). We stimuleren bewoners om ook te parkeren in parkeergarages.
- We bekijken per gebied welke (on)mogelijkheden er zijn. In onze kernen is de ruimte immers schaarser dan in het gebied daaromheen.
- Voor werknemers en ondernemers zoeken we passende parkeeroplossingen en stimuleren we vooral het gebruik van andere vervoerswijzen.
- Voor mindervaliden zijn er kwalitatief goede parkeervoorzieningen beschikbaar.

Wat

Om uitvoering te geven aan de ambitie **Doelgroepgericht parkeren** hebben we samen met de parkeerpanels een gereedschapskist van mogelijke oplossingsrichtingen opgesteld. Dit betreft **een voorzet** voor het uiteindelijke Uitvoeringsprogramma (Deel II van dit Beleidsplan). We lichten er enkele voorbeelden kort uit:

- **Stimuleren alternatieven**
Veel wijken binnen de gemeente Venlo zijn niet voorzien op, of kunnen niet worden aangepast aan het huidige aantal auto's dat we bezitten. We zetten daarom meer in op mobiliteitsgebruik en minder op het bezit ervan. Zo is er minder ruimte nodig. Deelconcepten helpen het totale aantal auto's terug te dringen, zonder de mobiliteitsbehoefte te beperken.
- **Monitoring:**
Het opstellen en bijhouden (bij wijzigingen in de omgeving) van een parkeerbalans per deelgebied van Venlo helpt bij het verkrijgen van inzicht in de parkeervraag. Actieve monitoring en adequate sturing maken het mogelijk om de complexe en dynamische parkeeropgaven in Venlo te analyseren en op te lossen.
- **Regulering:**
Duidelijke afspraken met betrekking tot het tarief, de tijdsduur en de plaats van het parkeren maken het mogelijk de juiste doelgroep op de juiste plek te laten parkeren.

Communicatie

Net als uw raad vragen we ook de burgerpanels, waarmee we dit ontwikkelproces hebben doorlopen, en de Adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid (Venlo Centrum) om te reageren op de geformuleerde ambities. Daarvoor voorzien we het volgende stappen:

Wanneer	Hoe	Wie
8-9-2021 & 14-9-2021	2x Digitale workshop/presentatie waarbij we de panelleden meenemen in de stap van themavorming (aandachtspunten) naar ambities (hoe gaan we met deze ambities de aandachtspunten kunnen aanpakken).	Burgerpanels (60 parkeerpanelleden)
13-9-2021	1x digitale workshop waarbij we de leden van de adviesgroep presenteren welke ambities op het gebied van parkeren worden geadviseerd.	Adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid
15-9-2021	Nieuwsbericht (VenloOnline), inzicht en toelichting proces en vervolgstappen	Inwoners van Venlo

Het college neemt de reacties mee in de verdere uitwerking van het Ambitiedocument, dat deel I van het Beleidsplan Parkeren zal vormen.

Na vaststelling van het ambitiedocument door uw raad, kan worden gestart met het uitvoeringsprogramma Parkeren (deel II van het Beleidsplan Parkeren). Daarbij willen we gebieds- en doelgroepgericht te werk gaan. En daarbij zal participatie opnieuw een belangrijke pijler zijn voor de daadwerkelijke invulling van maatregelen die de vastgestelde ambities realiseren.

Vervolprocedure raad

In de raadsclusus van november 2021 zullen wij het ambitiedocument van het beleidsplan Parkeren ter besluitvorming aan uw raad voorleggen.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Raadsnotitie

Bijlagen

1.	..	..
2.	..	..
3.	..	..
4.	..	..
5.	..	..