

Voor: EL, CPA, puda, GL, D66, WVD, Denk,
Fr. Heuvelink.

M3.

Tegen: USP, PVV, Venlo Groeit Venlo, Fr. Ormel.

Aangenomen.

29/6/1 k.s.



Venlo

Motie Lobby aftakking A73/A74

De raad van Venlo, in vergadering bijeen op 29 januari 2025,
behandelend raadsvoorstel RV 310268 Mobiliteitsplan Venlo,

Constaterende dat:

- Door de komst van de A73 personen en goederen zich snel via het noorden naar het zuiden en visa versa kunnen verplaatsen;
- Door de komst van de A74 personen en goederen zich snel via het westen naar het oosten en visa versa kunnen verplaatsen;
- Door de komst van de A74 het verkeer dat via het zuiden op de A73 naar Duitsland wil eerst via de Zuiderbrug moet afslaan richting Tegelseweg/Venloseweg om daarna weer de oprit te moeten nemen via een klein stukje A73 naar de A74;
- Dit onnodige verkeersbewegingen zijn die het doorgaande verkeer tussen Venlo en Tegelen alleen maar hinderen en de veiligheid onnodig in gevaar brengen;
- Doorgaand personen- en vrachtverkeer onnodig via de Tegelseweg/Venloseweg moet omrijden om door te kunnen rijden richting de A74;
- Er veel gevaarlijke situaties ontstaan en ongevallen gebeuren op het traject tussen knooppunt Zaarderheiken en Tiglia;
- Als er ongevallen gebeurd zijn op het traject tussen knooppunt Zaarderheiken en Tiglia, er snel files ontstaan;
- Het verkeer dat deze files wil omzeilen zich een alternatieve route gaat zoeken door Venlo, Tegelen, Blerick, Boekend en Hout-Blerick;
- Het verkeer door deze sluiproutes door bovenstaande kernen vaak dichtslibt waardoor er een verkeerschaos ontstaat;
- In een artikel van dagblad De Limburger d.d. 16-1-2025 genoemd wordt dat er in Venlo in 2023 maar liefst 1080 (!) verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. Hiermee staan wij garant met 13% van de ongevallen in heel Limburg en staan wij bovenaan deze lijst wat zeker niet de bedoeling kan zijn;
- Onderstaande partijen dit zeer onwenselijk vinden en deze overlast tegen willen gaan.

Overwegende dat:

- Middels het starten van een lobby richting Den Haag om een aftakking gerealiseerd te krijgen op de A73, zodat het verkeer dat

vanuit het zuiden komt meteen rechtsaf kan slaan richting de A74 en Duitsland;

- We hiermee veel gevaarlijke situaties en ongevallen kunnen vermijden, omdat het verkeer dat richting A74/Duitsland wil gaan niet meer op het traject tussen de knooppunten Tiglia en Zaarderheiken hoeft te komen en ook niet onnodig via de Tegelseweg/Venloseweg door Venlo en Tegelen hoeft te rijden;
- Als we deze aftakking op de A73 richting A74 kunnen realiseren, we op deze manier de overlast voor de inwoners van Venlo, Tegelen, Blerick, Boekend en Hout-Blerick zo een stuk kunnen verminderen;
- Als er met het Rijk gezocht moet worden naar een goed tracé voor deze aftakking van de A73 richting de A74 wij ervoor moeten pleiten dat het omliggende natuurgebied 't Jaomerdal hier zo min mogelijk hinder van ondervindt.

Roept het College op:

- Periodiek aandacht te geven aan deze lobby richting Den Haag gezien de mogelijke, grote en positieve impact met betrekking tot veiligheid in veel kernen van onze gemeente;
- Het Rijk duidelijk te maken wat wekelijks de gevolgen zijn voor veel kernen binnen de gemeente Venlo, omdat deze aftakking op de A73 richting A74/Duitsland er niet is;
- De gemeenteraad periodiek in vergaderingen of per raadsinformatiebrieven op de hoogte te houden van de ontwikkelingen omtrent deze lobby en dit dossier.

En gaat over tot de orde van de dag.



Teddo Peulen,
CDA



Leon van den Beucken,
EenLokaal

Jade Joosten
Jade Joosten,
GroenLinks



John Spijksma,
PvdA



Inge Simons,
VVD



Marc Vermaat
D66