

VERSLAG COMMISSIE SMV

(STEDELIJK BEHEER, MILIEU EN VERKEER)

AFDELING : SBDIS
STELLER : A. Snoek-Aben
DOORKIESNR. : 6918
DATUM : 18 januari 2000

Verslag van de openbare vergadering van 13 januari 2000.

Aanwezig : de heer P. Freij, voorzitter
mevrouw A. Snoek- Aben, secretaris
de heer J. van Boekhold, lid (PvdA)
mevrouw F. van Enckevort-Beurskens, lid (CDA)
de heer L. Haenen, lid (VVD)
mevrouw C. Hendrickx, lid (GroenLinks)
de heer K. Hendriks, lid (CDA)
de heer M. Heuvelmans, lid (VVD)
de heer J. Kessels, lid (GroenLinks)
de heer J. Kusters, lid (D66)
de heer H. Lenders, lid (CDA)
mevrouw C. Leppink-Schuitema, lid (VVD)
mevrouw M. Schuman, lid (PvdA)
de heer L. Smeets, lid (NL93)

Afwezig : Mevrouw M. Sluis, lid (SP)

Ambtelijke bijstand : de heer W. Agelink, dienst SO
de heer H. Keijzers, dienst SB
de heer M. Nooijens, dienst SB
de heer J. Opheij, dienst SO
de heer L. Verbart, dienst SB

Publieke tribune : 2 personen

Tijdstip aanvang : 19.30 uur
Tijdstip einde : 21.45 uur

Datum volgende vergadering : 10 februari 2000
Tijdstip : 19.30 uur
Plaats : Stadhuis, raadzaal

ALGEMEEN

1. Opening en Mededelingen.

De voorzitter heet de aanwezigen van harte welkom en in het bijzonder mevr. Snoek-Aben, de nieuwe commissiesecretaris.

Mededelingen.

Besluit :

Voor kennisgeving aangenomen.

Voor iedere baby die in 2000 geboren wordt, wordt door de gemeente Venlo een boom geplant in het zogeheten baby-"boom"-bos.

Agendapunt 3 wordt behandeld in de vergadering van 10 februari a.s. en agendapunt 6 komt te vervallen wegens verhindering van de heer Jansen.

2. Vaststellen verslag vergadering commissie S.M.V. van 9 december 1999.

Besluit :

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Mevr. van Enckevort vindt het niet prettig dat oude afvalbakken uit de binnenstad in de buitenwijken worden geplaatst. Zij beschouwt deze als afdankertjes en vraagt zich af of de bakken nog kwaliteit en levensduur hebben.

De voorzitter antwoordt dat de bakken juist in de buitenwijken worden geplaatst omdat ze nog kwaliteit en levensduur hebben. Ze zijn qua hanteerbaarheid, volume en vandalismebestendigheid echter minder geschikt voor de binnenstad. Tevens wordt hiermee een deel van de afvalproblematiek in de buitenwijken opgelost. De heer Keijzers voegt er aan toe dat er ook investeringen zijn opgenomen voor afvalbakken in de wijken. De wijken krijgen zeker geen 2e graads behandeling.

Mevr. van Enckevort vraagt of de problemen van de bewoners van de Mgr. Nolensflat worden opgelost.

Volgens de voorzitter zijn de problemen geïnteriseerd en is er een nieuwe afspraak gemaakt waar de kerk en de woningvereniging ook bij betrokken zijn. De oplossing is voor een deel ook afhankelijk van de bewoners in de Beatrixstraat.

Mevr. van Enckevort zegt dat er veel vragen en klachten komen van de bewoners van de binnenstad over de bereikbaarheid. Enerzijds wordt er subsidie verstrekt om boven de winkels te gaan wonen, anderzijds is de bereikbaarheid erg slecht, bijvoorbeeld voor de ouderen.

De voorzitter antwoordt dat er behoefte bestaat zowel van de zijde van de gemeente als van de bewoners en de ondernemers om de binnenstad autoluw en zo dus ook leefbaar te maken. De mensen willen echter ook graag zo dicht mogelijk in de stad kunnen komen met de auto. Voor mensen die hulpbehoevend zijn is het mogelijk om, mits ze aan bepaalde voorwaarden voldoen, een key-card aan te vragen. Hij is van mening dat het een gewenningsproces is. Het is al lange tijd verboden om met de auto in de binnenstad te komen. De regels werden echter niet nageleefd. Hier wordt nu strenger op toegezien. Het begrip laden en lossen zal nader worden omschreven. Thans mogen bewoners niet met hun boodschappen voor de deur rijden, maar vrachtwagens wel. Hij zegt toe hier nog nader op terug te komen.

De voorzitter complimenteert mevr. Sprenger met de uitstekende verslaglegging.

STEDELIJK BEHEER

3. Herijking afvalinzameling huishoudelijk afval. Raadsvoorstel 2000 – Nr. 7.

Besluit :

Uitstel behandeling tot cie-vergadering van 10 februari 2000.

De voorzitter zegt dat de VVD heeft verzocht de herijking nader te overwegen. Dit heeft ertoe geleid dat agendapunt 3 wordt verschoven naar de volgende vergadering.

De heer Kessels heeft er erg veel moeite mee dat de behandeling van dit agendapunt op het allerlaatste nippertje wordt uitgesteld. Hij vraagt zich af wat de financiële consequenties zijn van dit uitstel, met name wat betreft de contracten met Cotrans.

De heer Smeets vindt het jammer dat de behandeling van het voorstel is uitgesteld tot de volgende vergadering. Volgens hem waren de argumenten die hiervoor worden genoemd drie maanden geleden ook al bekend.

Mevr. Schuman zegt dat het misschien wel goed is dat de behandeling uitgesteld wordt omdat de discussies vaak op basis van emoties en niet op basis van argumenten zijn gevoerd. Zij daagt de VVD en het CDA uit om haar ervan te overtuigen waarom zij moet kiezen voor de vuilniszak en niet voor een container.

Mevr. Leppink merkt op dat er andere gezichtspunten naar voren zijn gekomen en dat daardoor uitstel zeker gerechtvaardigd is.

Volgens Mevr. van Enckevort heeft zij elke commissievergadering bezwaren kenbaar gemaakt en heeft zij nooit gezegd dat zij het ermee eens was.

De voorzitter zegt dat langdurig is overwogen om dit uitstel goed te keuren, maar dat hier uiteindelijk toe is besloten omdat kwaliteit, ook in de besluitvorming, voorop staat. Het uitstel zal inderdaad tot hogere kosten leiden. Hij komt hier nog op terug als deze bekend zijn.

4. Toelichting op het integraal Waterplan Venlo door de heer L. Verbart.

Besluit :

voor kennisgeving aangenomen.

Deze toelichting wordt door de heer Verbart verzorgd met behulp van sheets (zie bijlagen). Hij voegt er nog aan toe dat de kosten van het integraal waterplan maximaal f 150.000,00 zullen bedragen. De WML betaalt hiervan f 10.000,00, het waterschap, het zuiveringschap en de gemeente nemen ieder 1/3 deel voor hun rekening. Het project wordt eind januari opgestart en zal eind augustus afgerond worden, zodat het definitieve plan in september in de commissie behandeld kan worden.

De voorzitter dankt de heer Verbart voor de deskundige en professionele presentatie.

Mevrouw Schuman vraagt welke inspraak de burger heeft in dit plan en zo ja op welke wijze.

De heer Smeets zet vraagtekens bij de waterconservering in de Klingerbergpark-vijver. Wordt het

water hier daadwerkelijk geconserveerd of kan de vijver bij te weinig regen droogvallen?

Er is sprake van 4 bestuurlijke keuzes, aldus mevr. Hendrickx. Worden deze keuzes in 4 etappes gemaakt of in één keer.

De heer Heuvelmans verwijst naar de scheiding tussen water van hoogwaardig en laagwaardig niveau. Hij vraagt of het mogelijk is in een huishouden bij bepaalde onderdelen water te gaan gebruiken van een lager niveau.

De voorzitter vraagt hoe dit plan met overige belanghebbenden wordt besproken.

De heer Verbart zegt dat zulks nog niet aan de orde is omdat de eerste 3 à 4 maanden nog gewerkt moet worden aan de watersysteemanalyse. Daarna wordt een communicatieplan opgesteld en is inspraak van derden aan de orde. Wat betreft de waterconservering in de vijver Klingerbergpark zegt hij dat bij het graven van de vijver bekend was dat het waterpeil sterk onderhevig zou zijn aan schommelingen. De vijver is daarom ook op bepaalde plaatsen erg diep gemaakt. Doordat er op meerdere plekken is gewerkt aan waterconservering en waterreten tie is het waterpeil in het westelijk gebied enorm gestegen. Het verdrogingsrisico in het Klingerbergpark is hierdoor aanzienlijk afgenomen. Bestuurlijke keuzes: hier zit duidelijk een opbouw in. Er moet een ambitieniveau per deelgebied vastgesteld worden. De keuzes worden niet in een keer gemaakt maar er worden verschillende momenten voor ingelast.

De voorzitter antwoordt dat het gebruik van water van een lager niveau in een huishouden mogelijk is. Er zijn twee leidingen, een voor drinkwater en een voorwater voor huishoudelijk gebruik. In Venlo is dit systeem nog niet in gebruik. Bij nieuwbouw gaat bekeken worden of men hiertoe overgaat. Een optie hierbij kan zijn dat zo hemelwater hergebruikt wordt.

De heer Verbart zegt dat er nog heel goede kansen ligg en bij Trade-Port West, met name voor het gebruik van water van een laag niveau.

5. Brochure “Venlo grenzeloos groen”.

Besluit :

Voor kennisgeving aangenomen; voorstel aan het college om hoofdlijnen in raadsvoorstel vast te leggen.

De presentatie wordt verzorgd door de heer Keijzers.

Hij voegt er nog aan toe dat het belangrijkste bij de realisering van deze projecten de samenwerkingsfilosofie is: het bundelen van ambities, middelen, eindbeheer . Hierover is overleg geweest met deputé Wolfs en diverse partijen die deze filosofie van harte ondersteunden. De gemeente zal hierin een sturende en faciliterende rol gaan spelen en is al gestart met het maken van een subsidiescan.

De voorzitter dankt de heer Keijzers voor de heldere, uitgebreide presentatie. Hi j is van mening dat het een goed, duidelijk en beknopt boekje is. Het is in eerste instantie gemaakt als bijlage bij het meerjarig ontwikkelingsprogramma. In het kader van de Investeringsimpuls Stedelijke Vernieuwing (ISV) werd gevraagd om concrete projecten en zelfs de financiële vertaling hiervan. Het dient ook als subsidie-instrument, als interne leidraad voor de integrale samenwerking binnen het gemeentelijk apparaat en als visitekaartje van de gemeente Venlo. Het resultaat van het gesprek van 29 november jl. met als voornaamste gesprekspartner de provincie is dat er overeenstemming bestaat over de gemeenschappelijke doelen. De gemeente zou deze samenwerking het liefst willen bekrachtigen in een samenwerkingsovereenkomst met betrokken partijen. Tijdens d it gesprek was een concept-overeenkomst al gereed, maar men is niet zover gekomen dat deze overeenkomst is getekend.

Volgens Mevr. van Enckevort is het een zeer ambitieus plan waar veel financiële middelen voor nodig zijn. Er zal dus ook een afweging gemaakt moeten worden met welk onderdeel aan de slag kan worden gegaan.

De heer Lenders zegt dat bij een wijkoverleg is gebleken dat er mensen zijn die bepaalde fiets- en

voetpaden zelf willen aanleggen. Dit zou een goedkope optie kunnen zijn.

De heer Heuvelmans vindt het een helder en duidelijk boekje. Hij heeft hiermee meer aardrijkskundige kennis opgedaan dan op de middelbare school.

De heer Kessels vindt het een goed en ambitieus plan. Hij vindt het een goede zaak dat een waarderingssysteem wordt ontwikkeld met betrekking tot groen. Hij vraagt of dit plan in de toekomst nog ruimte biedt voor nieuwe ideeën. Ook heeft hij nog graag nadere toelichting omtrent de ontwikkeling van de Wilde Benden in 't Ven. Hij wijst er op dat het stuk als bijlage bij het GSB (Ven lo grenzeloze stad) is gevoegd. Betekent dit dat een deel van de gelden die Venlo voor het GSB heeft gekregen, voor deze plannen kunnen worden gebruikt? Als laatste vraagt hij wat de status van het stuk is. Hij zou graag zien dat dit verwoord wordt in een raadsvoorstel, zodat de gehele gemeenteraad zich hierover kan buigen.

De heer Smeets zegt dat hij zijn bedenkingen heeft bij de ambities van het college sinds de behandeling van de voorjaarsnota. Het uitlooph gebied van Blerick is toen op de lijst niet gehonoreerde projecten terecht gekomen. Dit uitlooph gebied hoort bij het landschapsplan dat hier ook aan de orde komt. In dit landschapsplan zat een herbebossingsplicht. De groencompensatie waar hier sprake van is, is meer bedoeld voor het zoeken naar financiële middelen om dit alles te gaan realiseren. Het groen moet zijns inziens daar worden aangeplant waar het verdwenen is zoals bijvoorbeeld bij de Trade-Ports. Het baby-"boom"- bos wordt mede ook betaald uit het groencompensatiefonds en dit is eigenlijk niet de bedoeling.

Mevrouw Schuman vraagt wat de status van het stuk is, hoe het zich verhoudt tot het groenbeleidsplan en hoe de gemeente denkt dit plan te financieren.

De voorzitter dankt allen voor de complimenten. Het plan is zeker ambitieus, maar wordt dan ook uitgestreken over 8 à 10 jaar. Gebleken is dat Venlo veel potenties heeft die nog niet bij het grote publiek bekend zijn. Voor de realisering moeten afwegingen gemaakt worden; waarvan de belangrijkste de ruimtelijke mogelijkheden en de middelen zijn. Afwegingen op het gebied van ruimte zullen niet zo moeilijk zijn. Het genereren van middelen zal een groter probleem zijn. De middelen worden deels via subsidie verkregen, deels door de gemeente zelf b.v. uit de exploitatie van Stalberg-Oost. Een belangrijke rol hierbij spelen de grondprijzen.

Groencompensatie : Hierover zal nog een discussie gevoerd moet worden. Hoe ziet de groencompensatie eruit, wat is er aan onttrokken? Hoe gaat de gemeente de wettelijke compensatieplicht vervullen? Er worden problemen verwacht. Hij komt hier in maart op terug.

Fietspaden/voetpaden de Boekend : de medewerking van de burgers is ook op andere plekken al aangeboden. Bekeken moet worden hoe hier vorm aan gegeven kan worden. Hierover is ook nog een discussie gaande met het centrum voor natuur en milieueducatie.

De heer Keijzers zegt dat in de Boekend deze maand nog bekeken wordt welke mogelijkheden er zijn, niet alleen voor een recreatieve ontsluiting, maar ook om een eerste start te maken met natuur- en milieu-educatie aan de Blerickse kant van de Maas. Hiervoor heeft zich een aantal mensen aangemeld dat hieronder de schouders willen zetten. Hier zijn geen hoge kosten aan verbonden. Deze moeten dan ook los van de beleidsplannen opgepakt worden.

De voorzitter voegt er aan toe dat de gids alleen hoofdlijnen bevat. Er moet ruimte blijven voor nieuwe ideeën. De doelstelling van deze brochure is pro-actief aan de slag met co-financiering via derden.

De heer Keijzers merkt aanvullend op dat in februari 2000 in de cie. SMV toelichting zal worden gegeven op het project Grenspark Maas-Swalm-Nette (Interreg II). Het project Wilde Benden (verbinding Zwarte Water met Krickenbeck / Groote Heide) zal in het kader van Interreg III voor subsidie aan de E.G. worden voorgelegd. Brussel neemt 50% van de kosten voor haar rekening, het rijk en de provincie samen 30% en de gemeente 20%. Iets dergelijks wordt ook gedaan in het kader van Euroga 2002, waarin de Noordervaart in combinatie met Canal du Nord een soort prijsvraagproject zal gaan worden. Er wordt met man en macht geprobeerd om hiervoor geld los te krijgen.

De voorzitter zegt dat de gemeente hierbij regisseur is en een trekkersrol heeft. Dit vergt veel capaciteit van de organisatie, zeker in deze tijd van herindeling en reorganisatie Dit baart hem enige

zorg. Andere projecten kunnen hierdoor in de knel komen. Hij is er een voorstander van om een raadsbesluit te nemen t.a.v. deze brochure.

Het buitengebied Blerick : dit is niet verdwenen. Het heette eerst uitloopegebied Blerick en is een onderdeel van het landschapsplan. Omdat beide termen door elkaar gebruikt werden is de term uitloopegebied Blerick geschrapt. Het landschapsplan is een meer omvattend plan, waarin alle ambities zijn opgenomen. Dit is de reden dat uitloopegebied Blerick als ~~tel~~ van de kaart is verdwenen.

Het baby-"boom"- bos : de ideeën hierover zijn pas in november ontstaan. Hiervoor moest op korte termijn een geschikte locatie gevonden worden.

De heer Keijzers wijst er nog op dat er een vierdeling zit in de projecten. In het bovenste gedeelte gaat het om groen om de stad. Dit is met name de verantwoordelijkheid van de provincie in de eerste termijn. Dit is ook het onderwerp van gesprek geweest met gedeputeerde Wolfs. Tijdens dit gesprek is een samenwerkingsvorm afgesproken waarin de provincie heeft toegezegd de capaciteit, die nodig is voor de grondverwerving, voor haar rekening te nemen. De Dienst Landelijk Gebied (DLG) gaat pro-actief met grondverwerving aan de slag.

Voor het tweede gedeelte, grootschalig groen in de stad, is inmiddels 1,4 miljoen ter beschikking gesteld door het rijk. Dit bedrag is voor 50% afkomstig van VROM en 50% van het ministerie van landbouw, natuur en visserij. Het eerste plan van het facet groen-blauwe verbindingen is een co-financiering van de samenwerkende organisaties waterschap-zuiveringschap, WML en de gemeente Venlo. Het herstellen van de Noordervaart is genomineerd als belangrijk project in het kader van Euroga 2002. Groen in de woonomgeving is opgenomen in de 11,4 miljoen die ter beschikking is gesteld voor integrale verbeteringen en veranderingen.

De voorzitter zegt dat het groenbeleidsplan betrekking had op de groene ruimtes in de stad en dit plan vooral op de structuren rondom de stad

Wilhelminapark : de gemeente is al een tijd in gesprek met de bewoners aldus de voorzitter. De bewoners doen alle moeite het park weer in zijn oude luister te herstellen. De gemeente heeft toegezegd zich hiervoor in te spannen, maar heeft hier echter geen middelen voor. Voor herstel van de bestrating is wel een budget, nl. f 100.000,00. De gemeente is bezig subsidies te verwerven en bij de bewoners te informeren of deze zelf een bijdrage willen leveren. Op 31 januari a.s. is er in de parterre van het stadhuis een presentatie van het plan aan de bewoners door de architect. De leden van de commissie zijn van harte welkom.

TWEEDE TERMIJN

De heer Lenders is van mening dat er een afspraak was gemaakt dat er een overzicht verstrekt zou worden van datgene dat aangekocht is en het budget dat hiervoor aanwezig is.

Mevr. van Enckevort wil het voorstel om over de status van het stuk een raadsvoorstel in te dienen met haar fractie bespreken.

Mevr. Leppink zegt dat haar fractie deze brochure als informatief heeft beschouwd. Zij kan met name de financiële kant niet overzien. Zij wil zich hier dan ook niet op vastpinnen.

De voorzitter legt nogmaals uit dat de inhoud van het raadsvoorstel alleen de visie op hoofdlijnen zal bevatten met het verzoek om dit als zodanig vast te stellen. De bedoeling is dat deze hoofdlijnen voor de komende jaren vastliggen. Ieder project dat opgestart wordt, wordt apart behandeld in de raad.

De voorzitter zegt als laatste dat de reserve groenvoorziening nog op de agenda komt in maart. Hij wil zelf hierover ook graag duidelijkheid.

MILIEU

6. Presentatie Assimilatiebelichting tuindersbedrijven (-kassen) door de heer Jansen.

Besluit :

Doorgeschoven naar de volgende vergadering.

ALGEMEEN

7. Rondvraag.

Mevr. Schuman vraagt wat het resultaat is van het gesprek met de winkeliers aan de westzijde van het Mgr. Nolensplein.

De voorzitter antwoordt dat een aantal ondernemers zich middels een brief heeft beklagd over het feit dat het aantal klanten drastisch was gedaald. De ondernemers vragen of het mogelijk is de auto's ondergronds zodanig te spreiden dat ze automatisch terecht komen bij betrokken ondernemers. Dit is echter niet mogelijk. De garage biedt wel de mogelijkheid om door middel van reclame te verwijzen naar de ondernemers. Bij wijze van proef worden de dranghekken weggehaald zodat openingen in de hekken weer vrijkomen. Het plein wordt zo misschien weer toegankelijker. Mocht dit er toe leiden dat er auto's op parkeren, dan worden de maatregelen weer teruggedraaid.

Mevr. Schuman vraagt of er n.a.v. de fietstocht van de commissie al gewerkt wordt aan een voetpad bij de Molenbossen en het oude fabrieksterrein aan de pastoor Smidtsstraat.

De voorzitter is ervan op de hoogte dat de wijkraad van mening is dat er een voetpad moet komen. Hiervoor is echter thans geen geld. Het oude fabrieksterrein is een ideale locatie voor een "groen-voor-rood" project. Dit betekent wel een onrendabele top van enkele miljoenen die gedekt moet worden. Overigens wijst de voorzitter er op dat de commissie-bezoeken niet gezien mogen worden als toezeggingen of actieplannen; de fietstocht is nadrukkelijk oriënterend.

Mevr. Schuman vraagt hoe het staat met de voortgang van de herinrichting van het Julianapark. Zij vraagt of het gereed is bij de heropening van het Limburgs museum.

De heer Keijzers antwoordt dat het bestek nagenoeg gereed is. Alles ligt op schema. Begin maart wordt gestart en in juni moet het klaar zijn.

De heer Kessels vraagt of het mogelijk is een eerste evaluatie tegemoet te zien betreffende het parkeren, de verkeersafwikkeling, het bouwproces en de economische impact van parkeergarage aan het Mgr. Nolensplein.

De heer Nooijens adviseert nog een half jaar te wachten met een evaluatie om een juist beeld te krijgen. De garage is pas kort functioneel in bedrijf. Bovendien is het nu een rustige tijd. De tweede weekmarkt op woensdag is ook nog niet operationeel. De parkeerplaatsen aan de St. Urbanusweg moeten nog geruimd worden. Hij vraagt de evaluatie niet te beperken tot deze commissie, maar ook de afdeling verkeer en het wijkoverleg erbij te betrekken.

De heer Opheij zegt dat enkele maanden geleden overleg is geweest met het wijkoverleg. Er is gevraagd relevante zaken voor de evaluatie aan te dragen. Er wordt gedacht om een enquête te houden onder de bewoners en passanten.

De voorzitter merkt op dat de ondernemers zelf ook moeten bijdragen aan een positief imago. Wanneer er steeds negatieve uitlatingen worden gedaan schrikt dit de mensen ook af. Hij acht na de zomervacantie een geschikt moment om te evalueren.

Mevr. Leppink maakt er melding van dat er diverse reacties zijn geweest dat bewoners en ondernemers niet op de hoogte waren van de afsluiting van de H.Geeststraat-Houtstraat. Zij vraagt of dit juist is.

De voorzitter antwoordt dat e.e.a. in het wijkoverleg, commissie, raad en media is besproken. In

hoeverre hierover met de bewoners en de ondernemers is gecommuniceerd is hem niet bekend. Dit wordt uitgezocht.

De heer Lenders zegt dat er opruimacties zijn geweest door de diverse wijken. Hij vindt dit een goede zaak. Hij vraagt of zij weer onder dezelfde condities als voorheen bij de gemeente terecht kunnen voor subsidie.

De voorzitter antwoordt dat hieraan uiteraard wordt meegewerkt.

Schriftelijke vragen van mevr. van Enckevort.

Ondernemers Binnenstad : bereikbaarheid panden Binnenstad met auto buiten openingstijd.

Indien bekend is dat mogelijk met goederen teruggekeerd wordt en niet binnen de openingstijd het bedrijfspand kan bereiken, kan bij de afdeling Stadstoezicht, sectie parkeren, van te voren een tijdelijke ontheffing worden aangevraagd om bij het betreffende bedrijfspand te lossen.

Alarmmeldingen : bereikbaarheid panden met auto bij meldingen.

Indien er inbraakalarmmeldingen zijn kan men niet met de auto bij het betreffende pand komen. Men dient dan te voet naar het pand te gaan. Alle hulpverleningsinstanties zijn wel voorzien van pasjes waardoor ook de politie bij een melding kan reageren. Indien er vaker alarmmeldingen zijn (99%odeloos) dient men door de leverancier een betere afstelling te laten maken. Bedrijven waarvoor te vaakodeloos alarm wordt gemeld, worden door de politie aangeschreven. In samenspraak met de politie behoeft voor een reactie op alarm geen ontheffing te worden afgegeven om de panden te bereiken. De binnenstad is uitstekend (lopend) bereikbaar van de grens (auto-bereikbaarheid) tot het pand.

Verzoek Pinok medio december 1999 om ontheffing t.b.v. bereikbaarheid eigen panden .Brief Pinok is op 14 december 1999 ontvangen en zal binnen de daarvoor gestelde termijn, rekening houdende met kerstverlof, worden afgehandeld. Tussenbericht verzonden.

Laden/Lossen Particulieren : oplossing bereikbaarheid eigen woning in de Binnenstad.

Er is momenteel overleg tussen de Gemeente Venlo, Politie Limburg Noord en het parket in Roermond om tot een goede werkbare afspraak te komen over de bereikbaarheid van de binnenstad gedurende de "OPENINGSUREN" van de "pollers".

Met name de terminologie "expeditieverkeer" wordt gezien in de geest van de "openingsuren". Het gaat hierbij om het beoogde resultaat van de afsluiting.

Het gebruik van alarmlichten is niet toegestaan bij laden en lossen. Alarmlichten zijn alleen toegestaan bij alarm.

Bewoners rondom Rosarium : wijziging huidige rijrichting / herstel oude situatie.

Met de bewoners uit de Mgr.Boermansstraat en het Wijkoverleg Venlo-Centrum is inmiddels overlegd omtrent wijziging van de rijrichting. In het kader van de evaluatie Goltziusstraat wordt deze problematiek in een groter verband gezien. Naar verwachting zal in april a.s. de resultaten in de commissie S.M.V. bekend kunnen worden gemaakt. In afwachting hiervan wordt geadviseerd geen tussentijdse wijzigingen door te voeren waarvan het effect niet duidelijk is.

Duivenprobleem / overlast in de Binnenstad.

Bestrijding vindt niet (meer) plaats door de gemeente; betreft geen gemeentelijke taak. Ten aanzien van gemeentelijke gebouwen wordt door de gemeente een daartoe gespecialiseerd bedrijf

ingehuurd. Bij particuliere gebouwen is de gemeente gaarne bereid (op verzoek) advies uit te brengen en te verwijzen naar bedoeld bedrijf.

Door gemeente gehanteerde bestijdingsmethoden :

- a) weren (kan op diverse manieren);
- b) vangen van duiven (hierin zijn 2 bedrijven gespecialiseerd).

Bij parkeergarage Parade (Arsenaalplein) wordt thans door de dienst Stadsbeheer een onderzoek ingesteld; zonodig worden de noodzakelijke maatregelen getroffen.

“Fietsen over de dijken”, wanneer kan dit.

Het Waterschap heeft te kennen gegeven medewerking te verlenen mits de gemeente de aanleg planologisch regelt. Voor het kadevak tussen industrieterrein Groot Boller en de Maas zijn geen planologische belemmeringen. Goedkeuring volgens de waterschapskeur wordt aangevraagd. Wellicht dat dit jaar aanleg mogelijk is.

Aanleg bermverhardingen in diverse kleine kernen : wanneer worden deze aangelegd.

De planning luidt als volgt : In februari a.s. besluit het College omtrent het concept-plan van aanpak. Vervolgens zal in maart overleg plaatsvinden met de betreffende wijkoverleggen. In mei neemt het College een besluit omtrent het complete voorstel (inkl. uitvoeringsprogramma), waarna behandeling in Commissie en Raad. Aanbesteding vindt plaats in juni/juli. Uitvoering van de betreffende werkzaamheden zou dan in augustus/september kunnen geschieden.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 21.45 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De secretaris,

De voorzitter,